



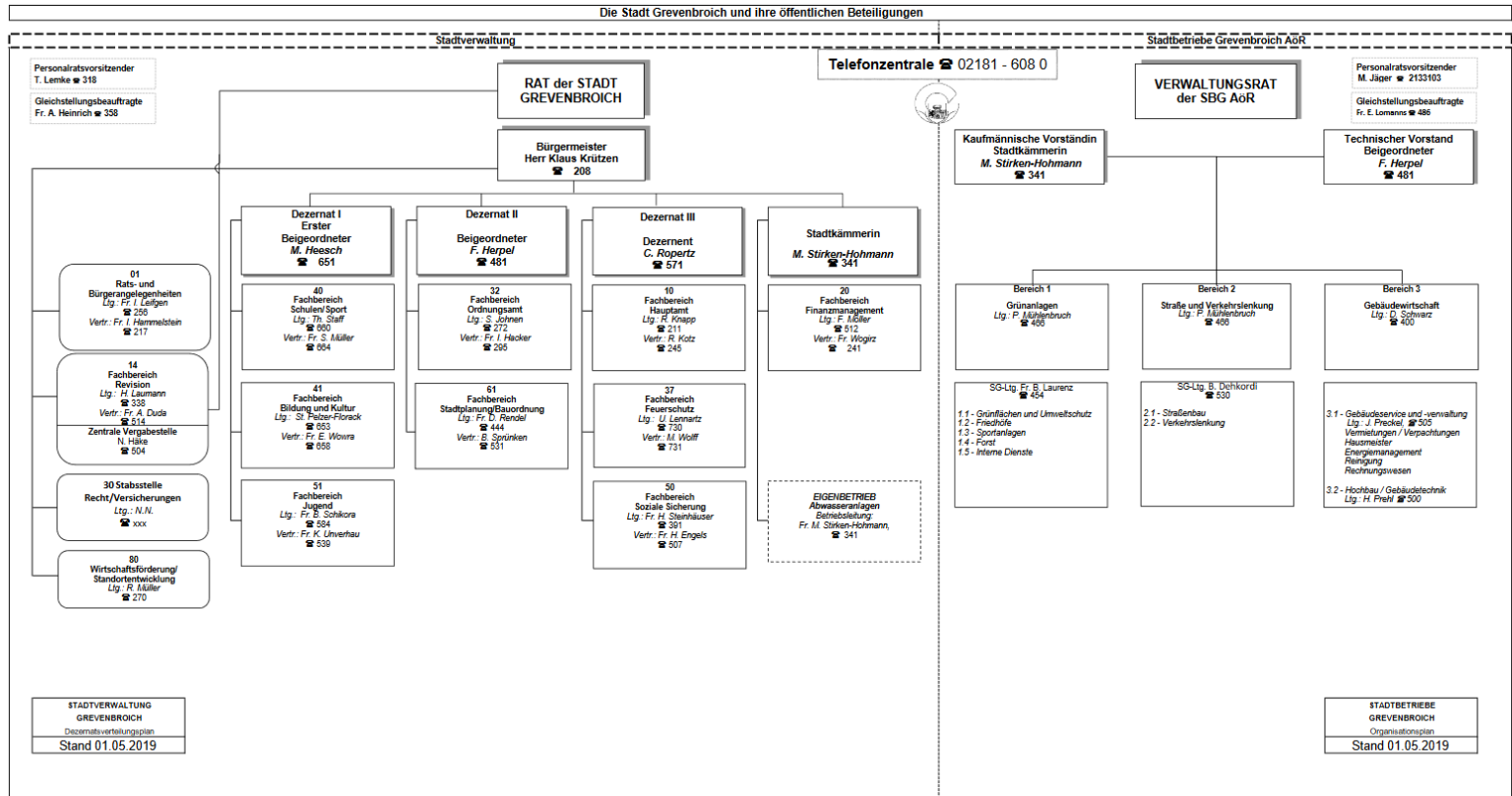
# STADT GREVENBROICH



# Agenda

- **Aufbau Verwaltung**
- **Rückblick Stadtteilgespräch 08. Juni 2016**
- **Finanzen**
- **weitere Entwicklungen**
- **Fragen / Anregungen aus der Bürgerschaft**

# Aufbau Verwaltung



# Agenda

- **Aufbau Verwaltung**
- **Rückblick Stadtteilgespräch 08. Juni 2016**
- **Finanzen**
- **weitere Entwicklungen**
- **Fragen / Anregungen aus der Bürgerschaft**

# Rückblick

- Ein Teilnehmer bemängelt die unzumutbare Verkehrssituation in Barrenstein. Der Ort werde von zwei Kreisstraßen durchkreuzt; insbesondere der Barrensteiner Weg sei sehr belastet. Es müsse ein LKW-Verbot verhängt und eine Tempo-30-Zone eingerichtet werden. Selbst wenn der Bauausschuss der Stadt dieses Ansinnen im Jahre 2014 schon einmal abgelehnt habe, müsse noch einmal ein neuer Anlauf genommen werden.
  - ❖ Erneute Beratung im Bauausschuss ist geplant.

# Rückblick

- **Weiterhin sei der Zustand der Wirtschaftswege sehr schlecht; sie seien voller Schlaglöcher und teilweise total verwildert.**
  - ✓ **Es wurden bisher rund 752 Tonnen RCL-Schotter 0/45mm der Güteklasse 1 abgerufen bzw. angeliefert und verbaut. Die Kosten für das Material betragen ca. 5.800 € brutto.**

# Rückblick

- Eine Teilnehmerin schlägt vor, die K 31 durch geeignete Maßnahmen zu „entschleunigen“ und die Bushaltestelle an der Neurather Straße anders zu gestalten.
  - ✓ Die Neurather Straße ist eine Kreisstraße. Demzufolge sind bauliche Änderungen an der Straße durch den zuständigen Baulastträger durchzuführen. Aufgrund der Anregung im Stadtteildialog wurde der Kreis gebeten, verkehrsberuhigende Maßnahmen zu betreiben. Angedacht war eine Reduzierung des Straßenquerschnitts zugunsten eines aufgeweiteten Gehwegs, um einerseits das Queren sicherer zu gestalten, die Aufstellfläche zu erweitern,

# Rückblick

**Schutzeinrichtungen für Wartende zu errichten als auch das Tempo durch eine derartige Einengung zu reduzieren. Die Örtlichkeit wurde durch das Kreistiefbauamt überprüft, Auffälligkeiten wurden nicht festgestellt. Demzufolge sah der Kreis kein Erfordernis, Maßnahmen zu ergreifen.**

**Es wurde ebenfalls die Möglichkeit geprüft, ob die Bushaltestelle in das Neubaugebiet "Am Windpark" verlegt werden könnte. Dies wurde seitens des BVR verworfen, da ansonsten der Bus im Baugebiet hätte wenden müssen, was nicht statthaft ist.**



# Rückblick

Zwecks Verbesserung der Erkennbarkeit der wartenden Schüler wurde seitens der Stadt Grevenbroich veranlasst, die Lichtleistung der dort befindlichen Laterne zu verbessern. Dieses wurde zeitnah umgesetzt.

# Agenda

- **Aufbau Verwaltung**
- **Rückblick Stadtteilgespräch 08. Juni 2016**
- **Finanzen**
- **weitere Entwicklungen**
- **Fragen / Anregungen aus der Bürgerschaft**

# Auszug aus dem Haushalt 2019

<b>§ 1 Ressourcenaufkommen und Ressourcenverbrauch</b>	
Gesamtbetrag der Erträge	151.708.150 Euro
Gesamtbetrag der Aufwendungen	167.428.610 Euro
Jahresergebnis	- 15.720.460 Euro
<b>§ 4 Umfang der Investitionsmaßnahmen</b>	
Gesamtbetrag der Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit	7.307.433 Euro
Gesamtbetrag der Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit	5.467.146 Euro
<b>§ 7 Finanzierungstätigkeit</b>	
Gesamtbetrag der Einzahlungen aus der Finanzierungstätigkeit	455.967 Euro
Gesamtbetrag der Auszahlungen aus der Finanzierungstätigkeit	1.500.500 Euro

Stand: Rat vom 13.12.2018

# Eigenkapital- und Defizitentwicklung

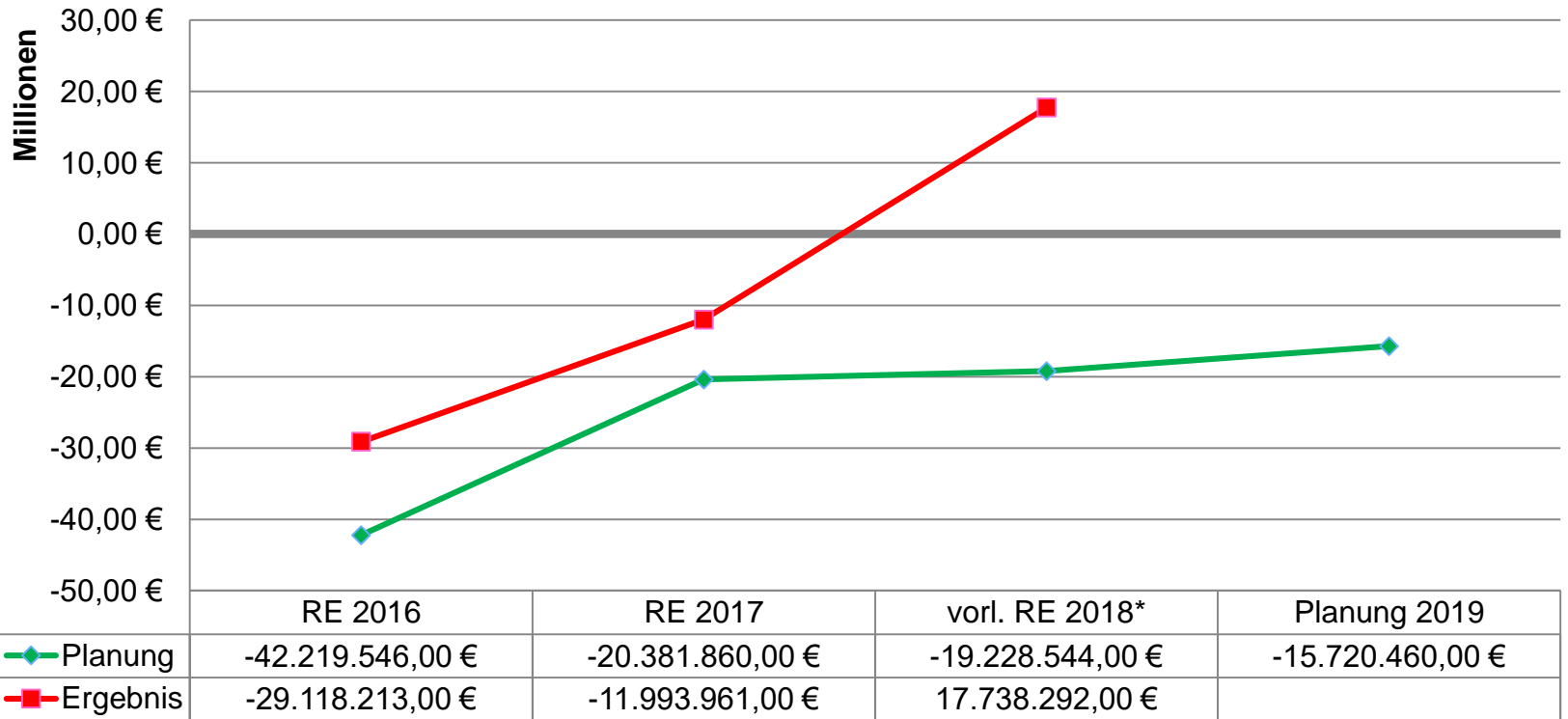
Entwicklung des Eigenkapitals						
Angaben in Mio.	2015	2016	2017	2018	...	2024
<b>Sanierungsplan 2014</b> (jeweils Planung)	91,59 €	68,88 €	49,40 €	32,85 €	...	5,47 €
<b>Fortschreibung 2019</b> <sup>1,2</sup> (Stand Entwurf Haushalt)	121,92 €	92,09 €	80,06 €	97,79 €	...	75,56 €

Entwicklung des Haushaltsdefizits						
Angaben in Mio.	2015	2016	2017	2018	...	2024
<b>Sanierungsplan 2014</b> (jeweils Planung)	-26,82 €	-22,71 €	-19,49 €	-16,55 €	...	2,98 €
<b>Fortschreibung 2019</b> <sup>1</sup> (Stand Entwurf Haushalt)	-15,99 €	-29,11 €	-11,99 €	17,73 €	...	3,69 €

<sup>1</sup> Stand: vorläufiges Ergebnis 2018 vom 16.05.2019

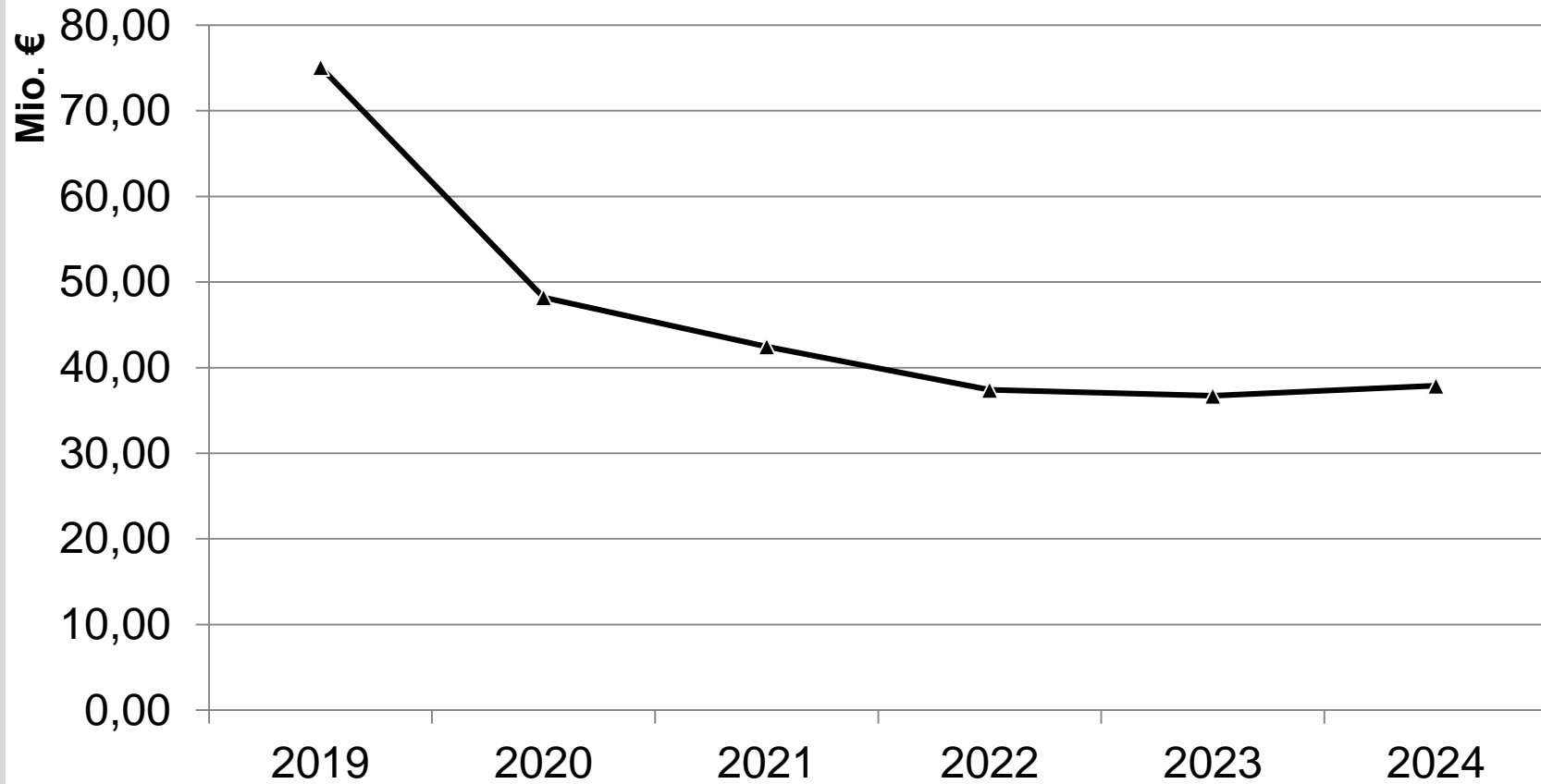
<sup>2</sup> Beinhaltet unterjährige Verrechnungen mit dem Eigenkapital

# Jahresergebnisse in den Jahren 2016 bis 2019



# Entwicklung Eigenkapital

## Planung 2019



# Große investive Maßnahmen auf einen Blick in der laufenden Haushaltsbewirtschaftung 2019

		2019 Betrag in EUR	2020 Betrag in EUR	2021 Betrag in EUR	2022 Betrag in EUR
<b>Bereich</b>	<b>Sportstätten</b>				
Maßnahmenbezeichnung	Kunstrasenplatz „Wevelinghoven“	600.000			
<b>Bereich</b>	<b>Straßen, Wege, Plätze</b>				
Maßnahmenbezeichnung	Städteumbau West	852.300	310.500	537.300	662.400
Maßnahmenbezeichnung	Strategischer Bahndamm	227.900			
<b>Bereich</b>	<b>Hochbau</b>				
Maßnahmenbezeichnung	Erweiterung GS Kapellen	150.416	1.200.000	1.535.938	
<b>Bereich</b>	<b>Betriebs- und Geschäftsausstattung</b>				
Maßnahmenbezeichnung	Maschinen und Geräte in der Grünpflege	150.000	300.000	300.000	300.000
Maßnahmenbezeichnung	Digitalisierungsmaßnahmen Grundschulen	100.000	175.000		
Maßnahmenbezeichnung	Ausstattung Kitas	138.000	100.000	45.000	45.000

# Agenda

- **Aufbau Verwaltung**
- **Rückblick Stadtteilgespräch 08. Juni 2016**
- **Finanzen**
- **weitere Entwicklungen**
- **Fragen / Anregungen aus der Bürgerschaft**



# Belegung der Kindergärten



	Plätze lt Meldung 15.03.18			tatsächliche Belegung		Gesamt
	Plätze u3	Plätze Ü3	Gesamt	u3	Ü3	
katholisch Allrath	6	39	45	6	39	45
	Plätze lt Meldung 15.03.18			tatsächliche Belegung		Gesamt
	Plätze u3	Plätze Ü3	Gesamt	u3	Ü3	
städtisch Allrath	6	15	21	6	15	21
	Plätze lt Meldung 15.03.18			tatsächliche Belegung		Gesamt
	Plätze u3	Plätze Ü3	Gesamt	u3	Ü3	
städtisch Barrenstein	10	31	41	12	29	41

# Breitbandausbau

**Die Verlegearbeiten der Deutschen Glasfaser sind in den Ortsteilen Barrenstein und Allrath abgeschlossen. Nach Aussage der Deutschen Glasfaser sind die Leitungen in Betrieb genommen und Licht auf den Leitungen.**

**Die Deutsche Glasfaser hat mit der Mängelbeseitigung der durchgeführten Arbeiten zur Glasfaserverlegung begonnen. Hierzu werden bei gemeinsamen Begehungen der Stadtbetriebe Grevenbroich, der Deutschen Glasfaser und dem von der Deutschen Glasfaser beauftragten Generalunternehmer die Straßen gemeinsam**

# Breitbandausbau

begangen und hierbei festgestellte Mängel aufgelistet. Im Anschluss werden die aufgelisteten Mängel durch den Generalunternehmer nachgearbeitet. Nach der Fertigstellung der Mängelbeseitigungen erfolgt die Abnahme der Straßen durch die Stadtbetriebe Grevenbroich.

# Agenda

- **Aufbau Verwaltung**
- **Rückblick Stadtteilgespräch 08. Juni 2016**
- **Finanzen**
- **weitere Entwicklungen**
- **Fragen / Anregungen aus der Bürgerschaft**

# Fragen und Anregungen

- **Austausch der Sitzfläche der Bänke im Mellerpark**
  - **Die Kontrolle und der ev. Austausch der Bretter ist beauftragt.**
- **Messanlage (Geschwindigkeitsanlage) für Allrath**
  - **Die Stadt verfügt aktuell über fünf Messanlagen. Bei vier Anlagen werden die Geschwindigkeiten lediglich durch Smiley angezeigt. Eine Anlage zeigt die gefahrene Geschwindigkeit an und protokolliert auch.**

# Fragen und Anregungen

- **Nennung anderer Stellen an denen geblitzt werden soll. Bei der Bereitstellung der nötigen Standfläche für den Blitzler sind die Anlieger gerne bereit zu unterstützen.**
  - **Standorte können gerne dem städtischen Ordnungsamt mitgeteilt werden. Die Umsetzung wird im Anschluss geprüft.**

# Fragen und Anregungen

- **Die Ampelschaltung an der B59 muss zumindest annähernd rückgängig gemacht werden, da diese vor allem während des Berufsverkehrs zu einen starken Rückstau, zum Teil bis hinter die Turnhalle am Allrather Platz führt. Außerdem führen die langen Wartezeiten dazu, dass mehr gerast wird, weil alle versuchen, noch schnell über die Ampel zu kommen, wenn es endlich grün ist.**
  - **Die Zuständigkeit liegt beim Landesbetrieb. Veränderte Ampelschaltung dürfte von dort veranlasst worden sein. Die Stadt kann ggfls. beim LB anfragen, wie die Rückstau-Problematik für Allrath bewertet wird.**

# Fragen und Anregungen

- **Forderung Tempo 30 in ganz Allrath und Möglichkeiten zur Verkehrsberuhigung, da vor allem auf der Durchgangsstraße nach Neurath sehr gerast wird**
  - **Die Ortsdurchfahrten in Allrath und Barrenstein sind Kreisstraßen. Eine Geschwindigkeits-begrenzung auf 30 km/h kann nur im Einvernehmen mit dem Rhein-Kreis Neuss herbeigeführt werden. Ein Austausch auf Dezernentenebene hat mit zunächst ablehnender Haltung der Kreisverwaltung stattgefunden. Die Verwaltung wird im Bauausschuss berichten.**



# Fragen und Anregungen

- **Auf dem Spielplatz am Windpark wird dringend eine dezente Beleuchtung benötigt, da er komplett dunkel ist, jedoch auch als Verbindungsweg zwischen Anger und Windpark dient**
  - **Die Angelegenheit wird im BauA. am 06. Juni 2019 behandelt.**

# Fragen und Anregungen

- Auf dem Kirmesplatz sind schon nach mittleren Regengüssen riesige Pfützen vorhanden, die ein Erreichen der Grillhütte sauberen Fußes nicht möglich machen. Zudem sind die Abflüsse am Kanal noch mit Baumaterial verstopft. Hier muss die Deutsche Glasfaser bzw. die Stadt noch einmal nachbessern
  - Das Rohrsystem und die Senken des Kirmesplatzes Allrath wurden durch die GWD Ende April gespült und gereinigt. Die auf den Schotterflächen vorhandenen Bereiche mit Neigung zu Pfützenbildung werden seitens der Stadtbetriebe Grevenbroich überarbeitet und rechtzeitig zum Schützenfest entsprechend hergerichtet.

# Fragen und Anregungen

- **B 59 Ortseingang Allrath aus Richtung Roki. aufgrund der starken Geräuschbelästigung auf 40 km begrenzen.**
  - **Die Zuständigkeit liegt beim Landestraßenbetrieb NRW.**
  
- **Ausbau der Unterführung der Bahnlinie**
  - **Der Bürgermeister hält an seiner Position fest, den Tunnel zu sanieren und zu verbreitern, jedoch die Durchfahrtshöhe beizubehalten.**

# Fragen und Anregungen

- **Geschwindigkeitsanzeigen auf der Wevelinghovener Str. und K 31 Muchhausener Str.**
  - **Seit Mitte Mai steht eine Anlage auf der Wevelinghovener Straße. Diese soll dort bis ca. September verbleiben.**

# Fragen und Anregungen

## □ **Parkplatzsituation Kita Barrenstein**

**Bitte überdenken auch wenn der Bauausschuss abgelehnt hat. Wie ist das Problem zu lösen ? Können auf der Höninger Str. oder am Ehrenmal ein Teil der Parkplätze zeitbegrenzt für die Eltern der Kita-Kinder reserviert werden?**

- Das Thema wird im Bauausschuss am 6. Juni 2019 erneut beraten.**

# Fragen und Anregungen

- **Der Fußgängerüberweg auf der Wevelinghovener Str. wird missachtet. Vielleicht gibt es dort eine optisch, bessere Möglichkeit die Bürger zu schützen.**
  - **Die Markierung und die Beschilderung des Fußgängerüberwegs entspricht den verkehrsrechtlichen Vorschriften. Eine darüberhinausgehende Sicherung der Fußgänger wäre eine Fußgänger-Lichtsignalanlage, für die aber der Rhein-Kreis Neuss als Straßenbaulastträger zuständig ist. Die Stadtverwaltung wird dies beim Kreis ansprechen.**

# Fragen und Anregungen

- **Beschilderung der Ausfahrten Marie Curie-Str, Otto-Hahn-Straße und Lilienthalstraße zur Minderung des Schwerlastverkehrs in den Ortschaften**
  - **Die entsprechende Beschilderung ist bereits vorhanden.**

# Fragen und Anregungen

- Ein Vorstandsmitglied hat wie im Anhang zu sehen, eine sehr einfache Sicherung einer Bushaltestelle in Worringen gesehen. Wäre es machbar eine solche Lösung für unser Bushaltestelle am Windpark zu installieren? Wir hoffen auf eine positive Antwort auf dem Stadtteilgesprächs in Barrenstein/Allrath.





# Fragen und Anregungen

- **Bei diesen Zeichen handelt es sich nicht um offizielle Verkehrszeichen und es wäre zu prüfen, ob diese mit Zustimmung der Stadt Köln errichtet worden sind. Sie werden häufig auf privaten Flächen aufgestellt.**

# Fragen und Antworten

- **Beantragt wird auch ein versetztes Parken (Einbuchten )auf der Muchhausener- und Wevelinghovener Str. Durch diese Maßnahme wird der Verkehr verlangsamt.**
  - **Hier wäre der Kreis zu beteiligen.**

# Fragen und Anregungen

- **Damit die Raserei in Barrenstein etwas gestoppt wird, könnte man mehr den Radarwagen einsetzen. Aber bitte an den richtigen Stellen und nicht, wie schon mehrmals gemacht wurde auf der Wevelinghovener Str. an der Bushaltestelle. Auf der Muchhausener Str. könnte man sich den Standort Muchhausener Str. 4 gut vorstellen und dann nachmittags ab 16.00 Uhr bis 19.00 Uhr.**
  - **Der Standort Muchhausener Straße 4 kann realisiert werden. Wir sind dankbar für Zeitangaben besonderer Belästigungen.**

# Fragen und Anregungen

- **Tunnelvergrößerung zwischen Barrenstein und Allrath**

**Ablehnung der Tunnelvergrößerung. Eine Sanierung des Tunnels ist ok.**

**Begründung der Ablehnung:**

**Derzeit besteht schon eine hohe Belastung an LKW`s die unseren Ort, über die Muchhausener- und Wevelinghovener Str. passieren. Bei einer Vergrößerung des Tunnels wird eine weitere Zunahme des LKW-Verkehrs befürchtet.**

**➤ siehe vorherige Stellungnahme**

# Fragen und Anregungen

## □ Umgehungsstraße B 59 in Allrath

**Lärm- und Verkehrsentwicklung nach Umbau Sinsteden Lt. Lärmkartierung -B 59 / Allrath - Wohnbereich bereits jetzt im roter Schutzbereich! Beschleunigtes Verfahren / aktueller Stand**

- **Die Ortsumgehung Allrath ist im Bundesverkehrswegeplan als vordringlicher Bedarf dargestellt. Es gibt allerdings noch keinen sog. Planungsbeginn, d.h., dass ein entsprechendes formelles Verfahren anscheinend noch nicht eingeleitet ist.**

# Fragen und Anregungen

- **Der Planungsträger muss im Rahmen der Planung und dem späteren Bau die jeweils aktuellen Lärmvorsorgewerte beachten bzw. einhalten und die Planungserfordernisse darauf abstellen.**

# Fragen und Anregungen

- **LKW / Umfahrung der Mautstation weitere unnötige Erhöhung der Lärmbelastung am Barrensteiner Weg durch LKWs**
  - **Es liegen keine Erkenntnisse über „Mautflüchtlinge“ vor. In dem Stadtteilgespräch können gerne weitere Einzelheiten benannt werden.**

# Fragen und Anregungen

## Barrensteiner Weg

**Parksituation am Barrensteiner Weg nach Umbau der kompletten Straße. Ein einseitiger Fahrradweg (Rechts) würde vollkommen reichen.**

**Das Einzeichnen von (evtl. wechselseitigen) Parkflächen wäre angebracht.**

**Leider wird dadurch der Schutzbereich - Fahrradweg - in Richtung Barrenstein ständig als Fahrbahn komplett mit genutzt.**

- **In diesen Angelegenheiten ist der Kreis zu beteiligen.**



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**