

# Stadt Grevenbroich

Integriertes Stadtentwicklungskonzept  
Innenstadt Grevenbroich

# Herzlich Willkommen

zur Bürgerinformation  
für die Straßenbaumaßnahmen ISEK

am 28.01.2020



# Begrüßung



## Was erwartet Sie heute?

- Begrüßung
- Vorstellung der Planung für die Straßenbaumaßnahmen ISEK
- Ausblick und Zeitplanung der Umsetzung



# Vorstellung der Planung für die Straßenbaumaßnahmen ISEK



## Vorgegebene Planungsparameter auf Basis der weiteren politischen und öffentlichen Beteiligungen

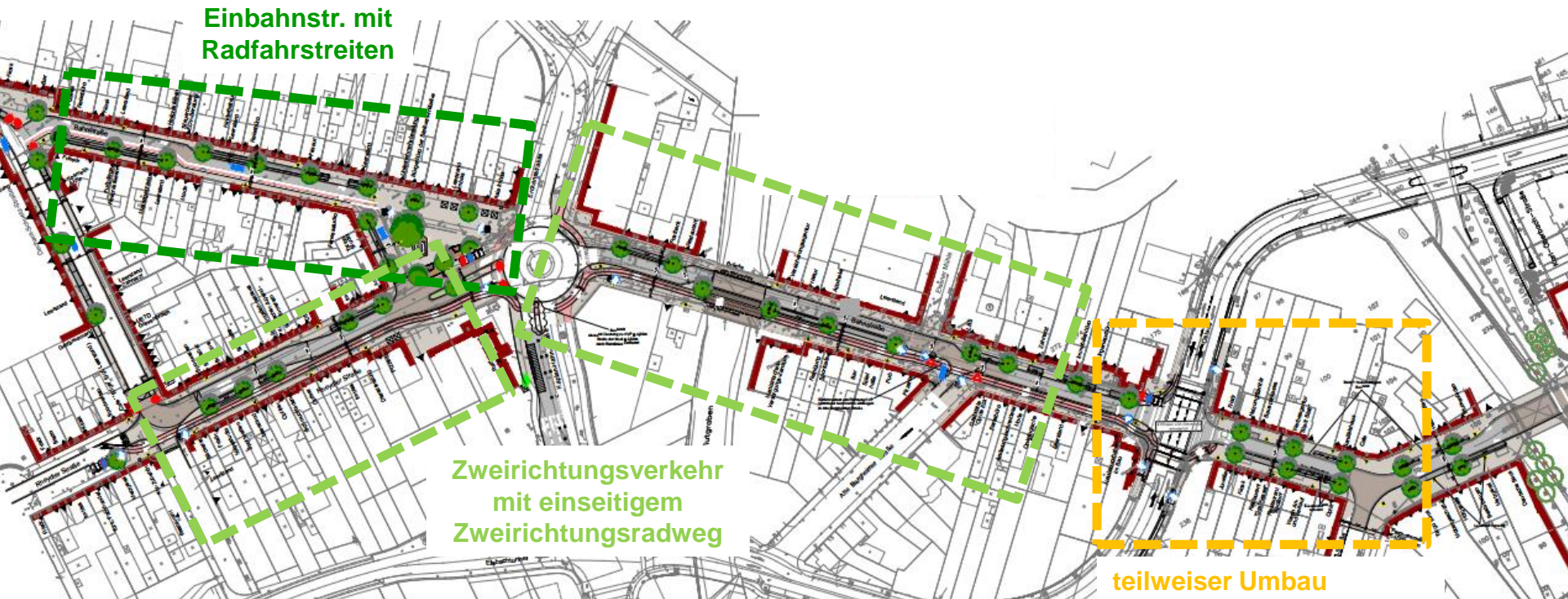
Kernelemente:

- Gesicherte und getrennte Führung des Radverkehrs
- Beibehaltung des Zweirichtungsverkehrs im 2. und 3. BA
- Inkaufnahme von Leistungsfähigkeitsverlusten als Mittel der Verkehrsverlagerung
- Keine Blockparkplätze
- Städtebauliche Straßenraumgestaltung (Bepflanzung, Oberflächen, Mobiliar)





## Gesamtüberblick – Anbindung Bahnhofsquartier - Fußgängerzone



3. Bauabschnitt (BA)

2. BA

1. BA



## Gesamtüberblick – Anbindung Bahnhofsquartier - Fußgängerzone



3. Bauabschnitt (BA)

2. BA

1. BA





## 1. BA – Bahnstraße zwischen Ostwall und Graf-Kessel-Straße



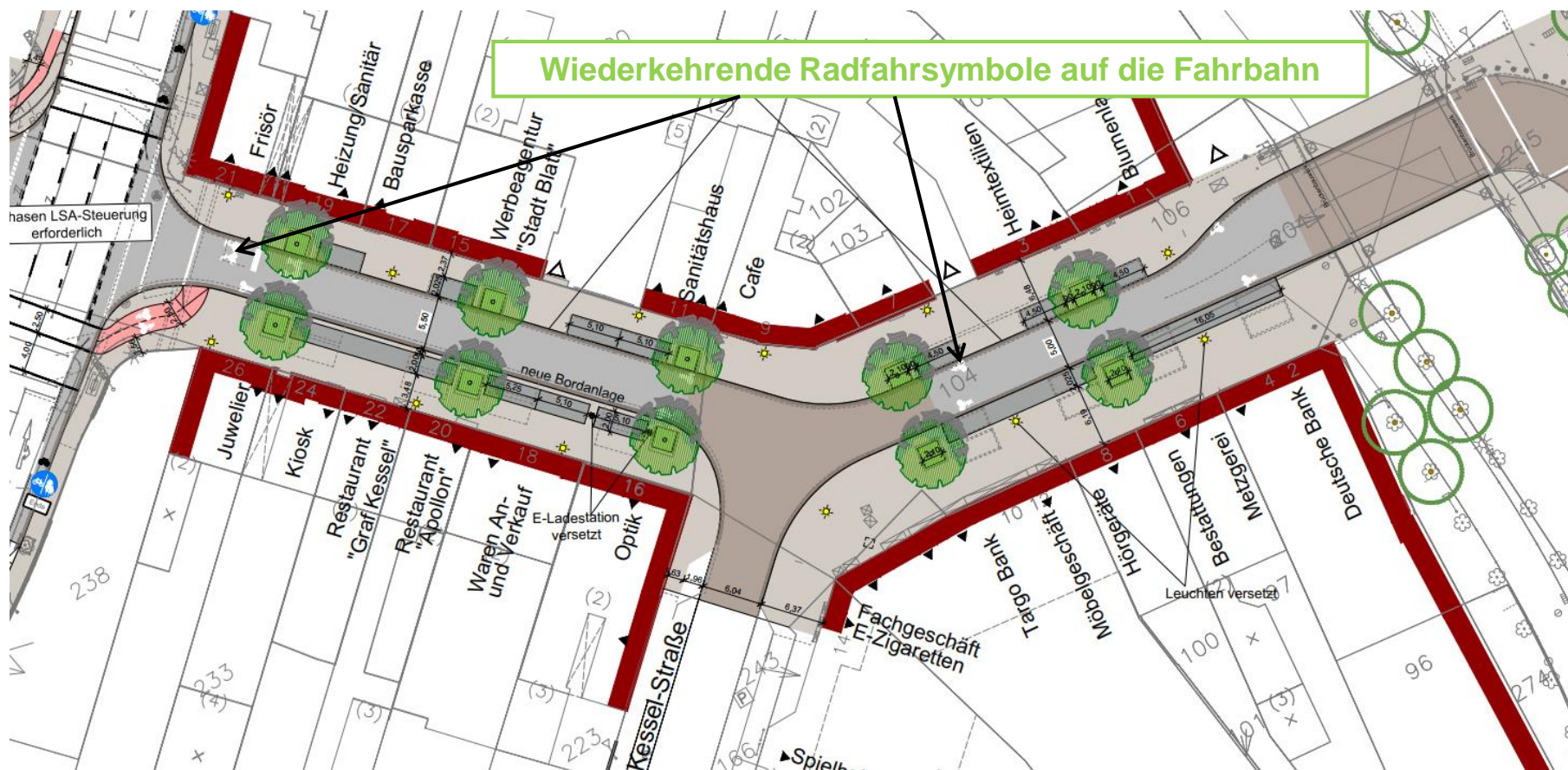
Vorgegebene Planungsparameter:

- Verbreiterung der Fahrbahn auf 5,50 m inkl. 2- zeiliger Rinnenführung
- Umbau der Blockparkplätze zu Längsparkplätzen
- Prüfung der Verlegung der Haltelinie FR stadtauswärts





## 1. BA – teilweiser Umbau



Wiederkehrende Radfahrersymbole auf die Fahrbahn

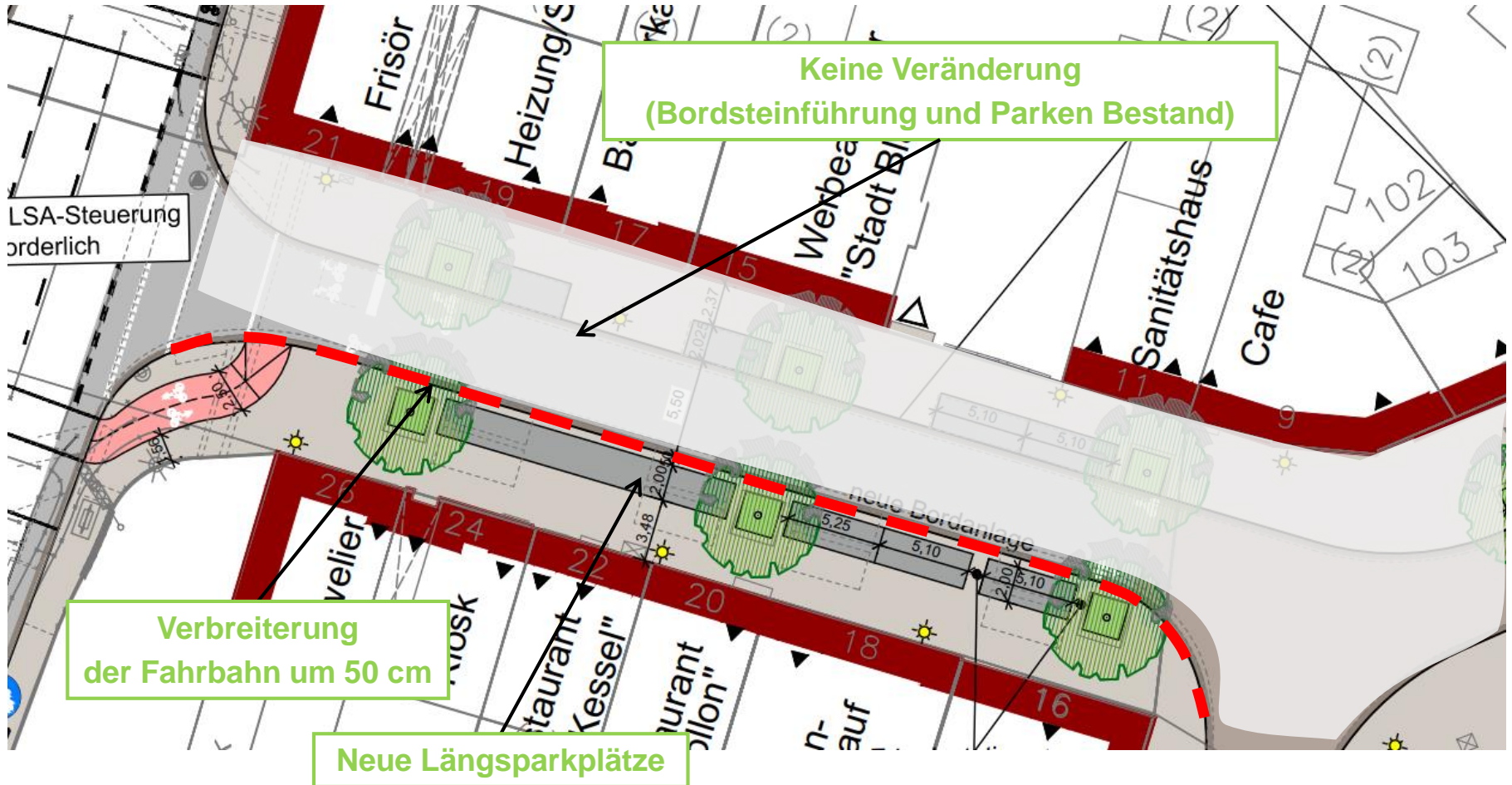
hasen LSA-Steuerung erforderlich

neue Bordanlage

Leuchten versetzt



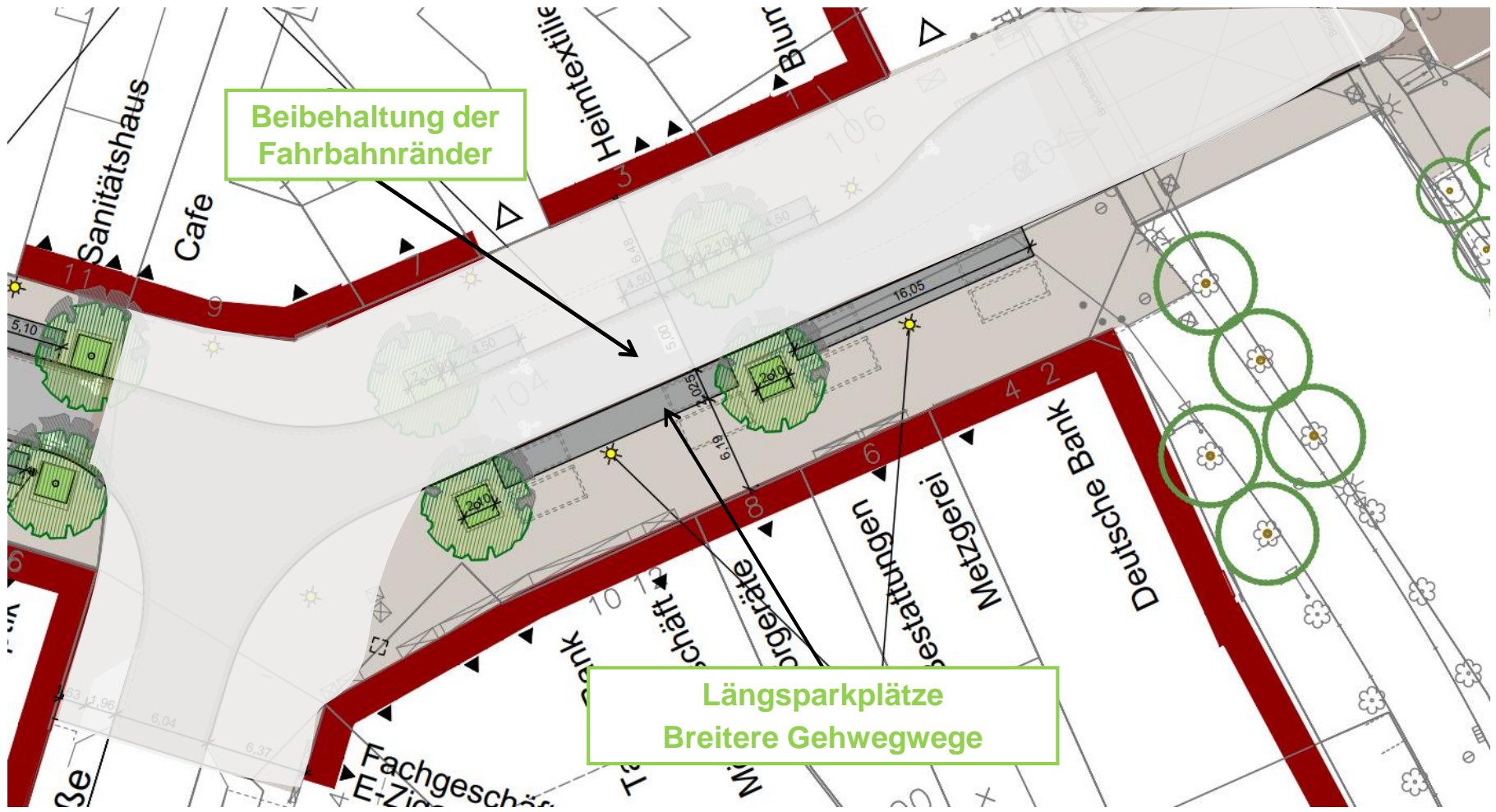
## 1. BA – teilweiser Umbau







## 1. BA – teilweiser Umbau





## Gesamtüberblick – Anbindung Bahnhofsquartier - Fußgängerzone



3. Bauabschnitt (BA)

2.BA

1.BA





## 2. BA – Bahnstraße zwischen KVP und Ostwall



Vorgegebene Planungsparameter:

- Gesicherte und getrennte Führung des Radverkehrs
- Beibehaltung des Zweirichtungsverkehrs im 2. und 3. BA mit abschnittsweiser Verkehrsberuhigung
- Inkaufnahme von Leistungsfähigkeitsverlusten als Mittel der Verkehrsverlagerung
- Keine Blockparkplätze



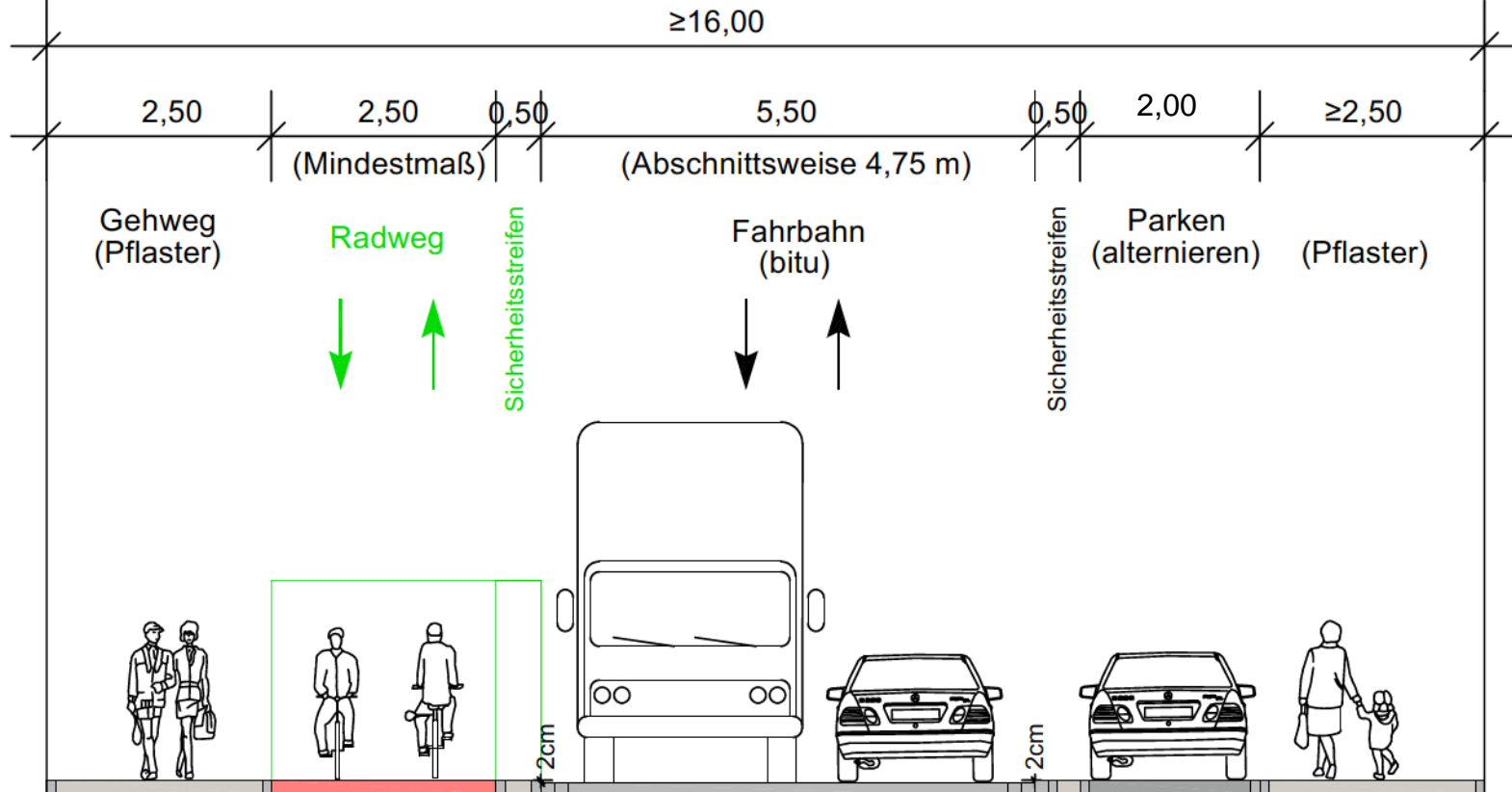
## 2. BA – Planung







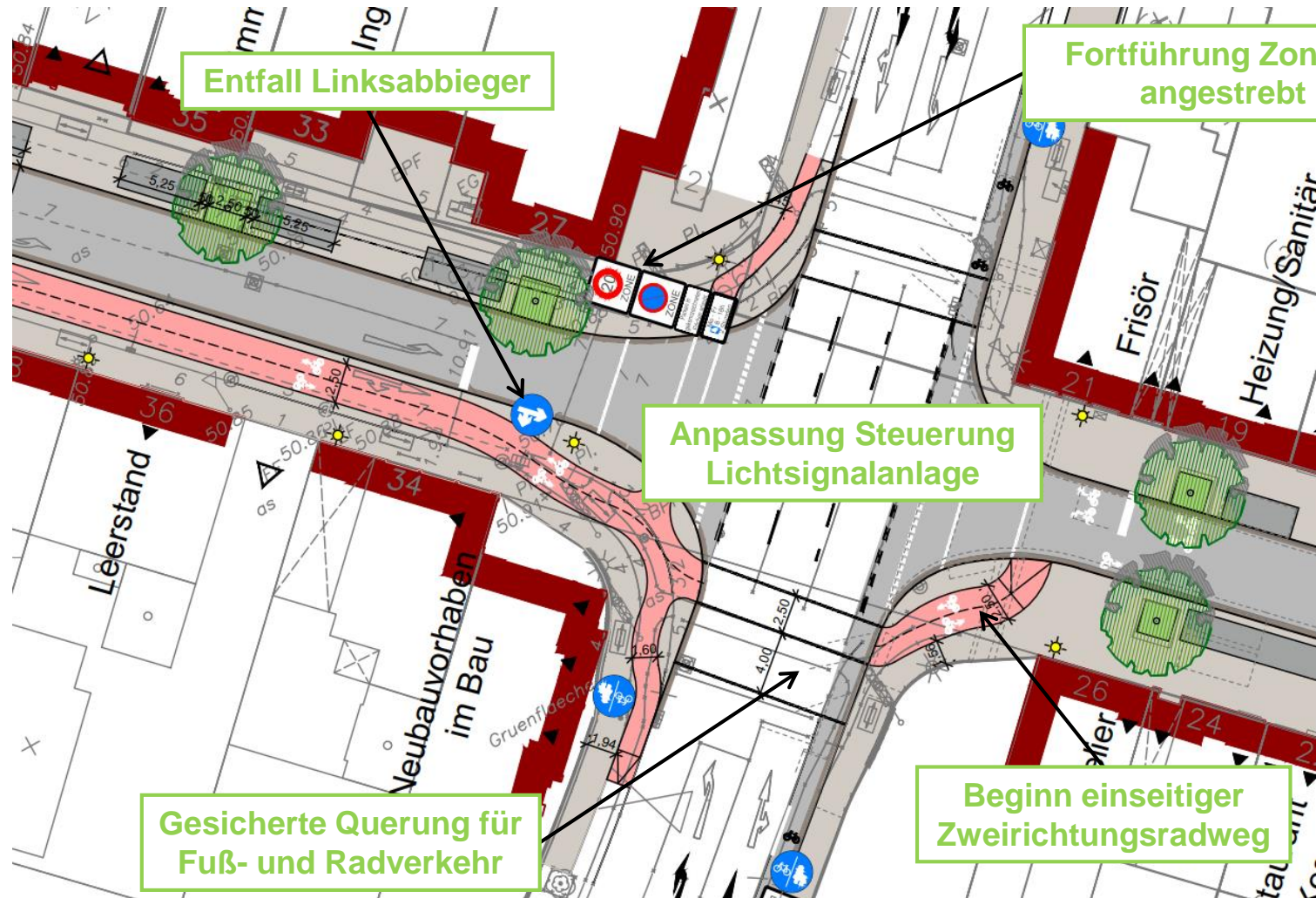
## 2. BA – Planung Querschnittsaufteilung FR stadtauswärts



Radweg Mindestmaß zur Einhaltung der Mindestgehwegbreiten



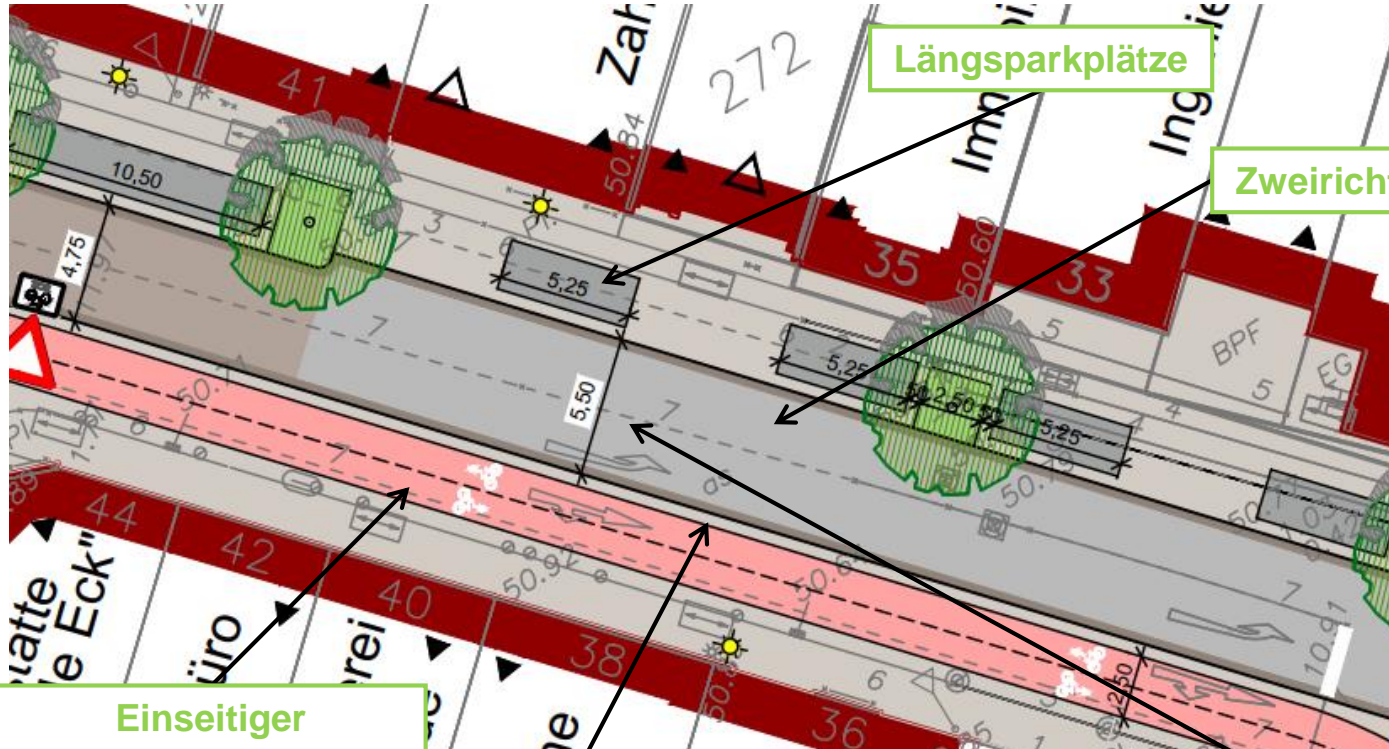
## 2. BA – Planung Kreuzungsbereich Ostwall







## 2. BA – Planung



Längsparkplätze

Zweirichtungsverkehr

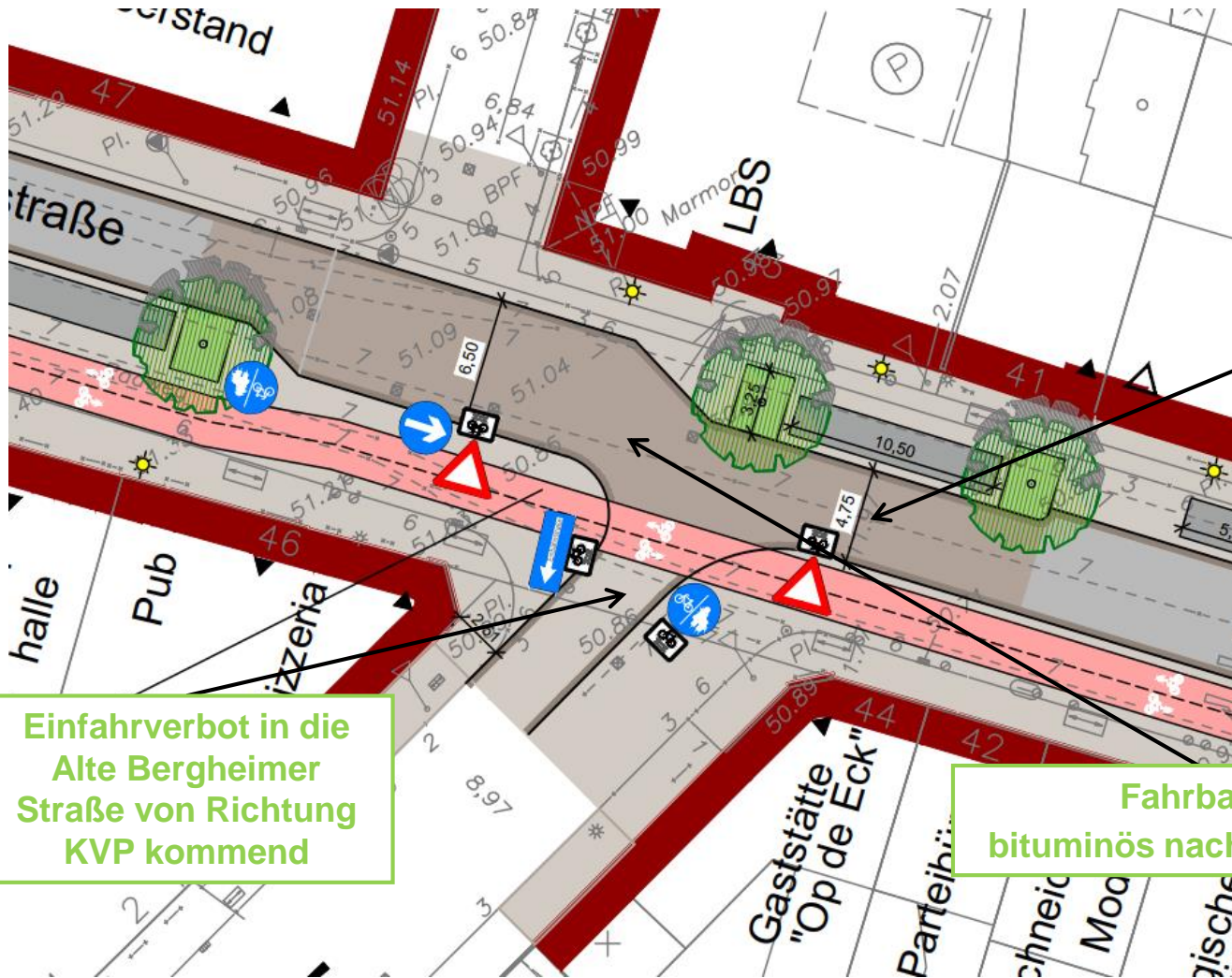
Einseitiger  
getrennter  
Zweirichtungsradweg

Sicherheitstrenn-  
streifen

Fahrbahnbreite 5,50 m  
(wie Anpassung 1.BA)



## 2. BA – Planung Kreuzungsbereich Alte Bergheimer Straße (Variante 1)



Verkehrsberuhigende  
Maßnahme

Einfahrverbot in die  
Alte Bergheimer  
Straße von Richtung  
KVP kommend

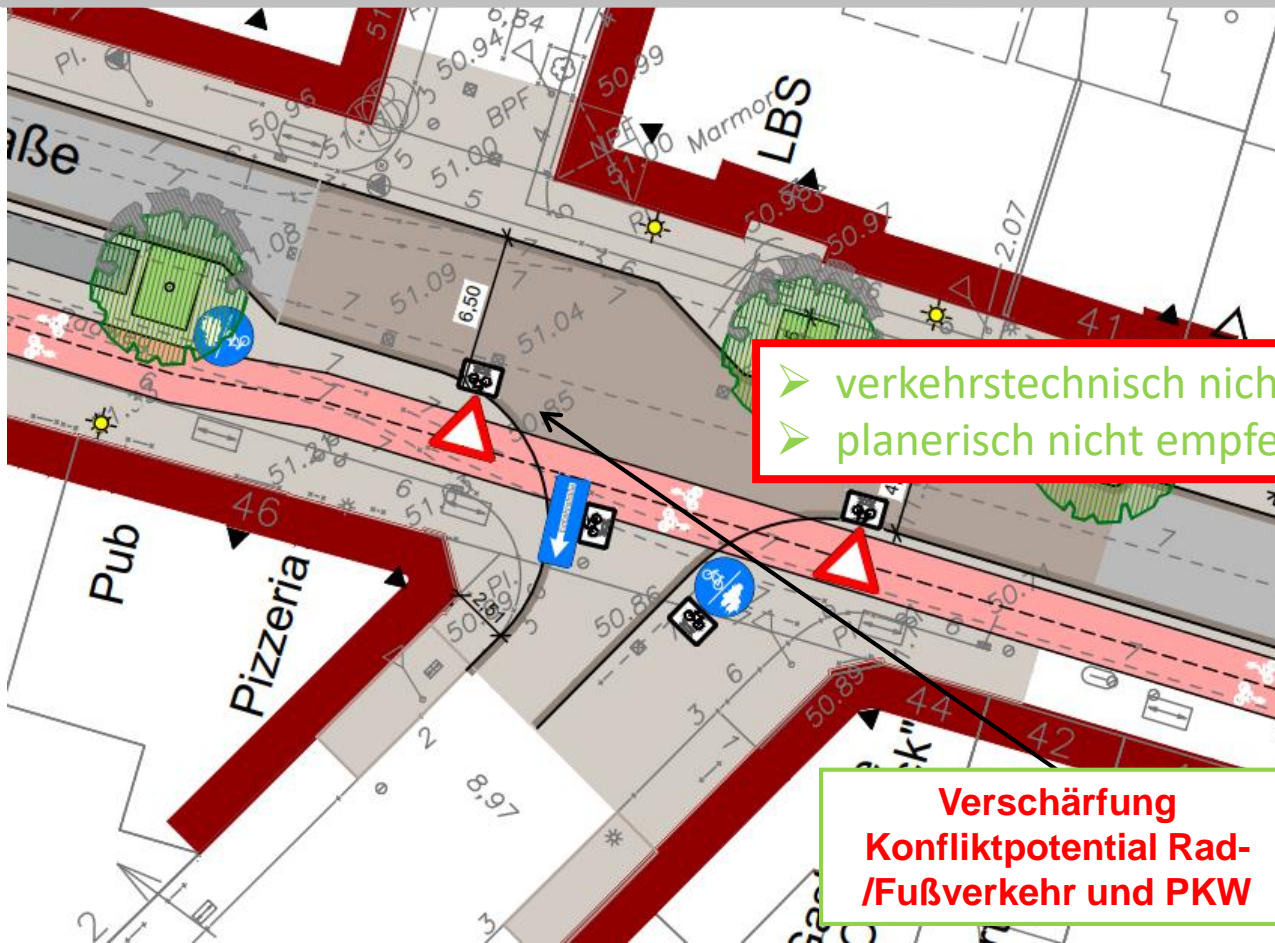
Fahrbahn  
bituminös nachbehandelt





## 2. BA – Planung Kreuzungsbereich Alte Bergheimer Straße (Variante 2)

Variante rechts einbiegend in die Alte Bergheimer Straße

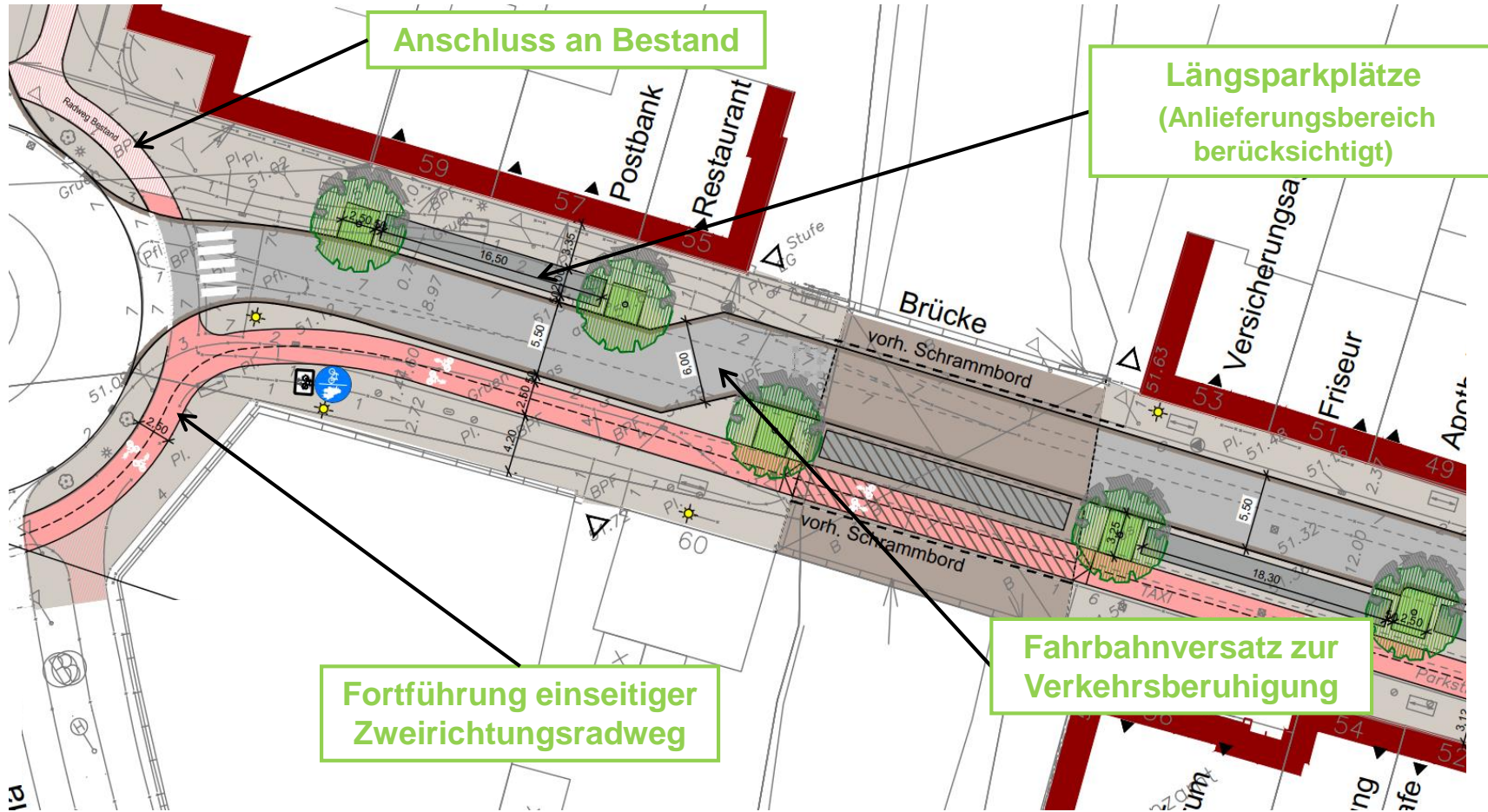


- verkehrstechnisch nicht erforderlich
- planerisch nicht empfehlenswert!

**Verschärfung  
Konfliktpotential Rad-  
/Fußverkehr und PKW**



## 2. BA – Planung







## Gesamtüberblick – Anbindung Bahnhofsquartier - Fußgängerzone



3. Bauabschnitt (BA)

2.BA

1.BA



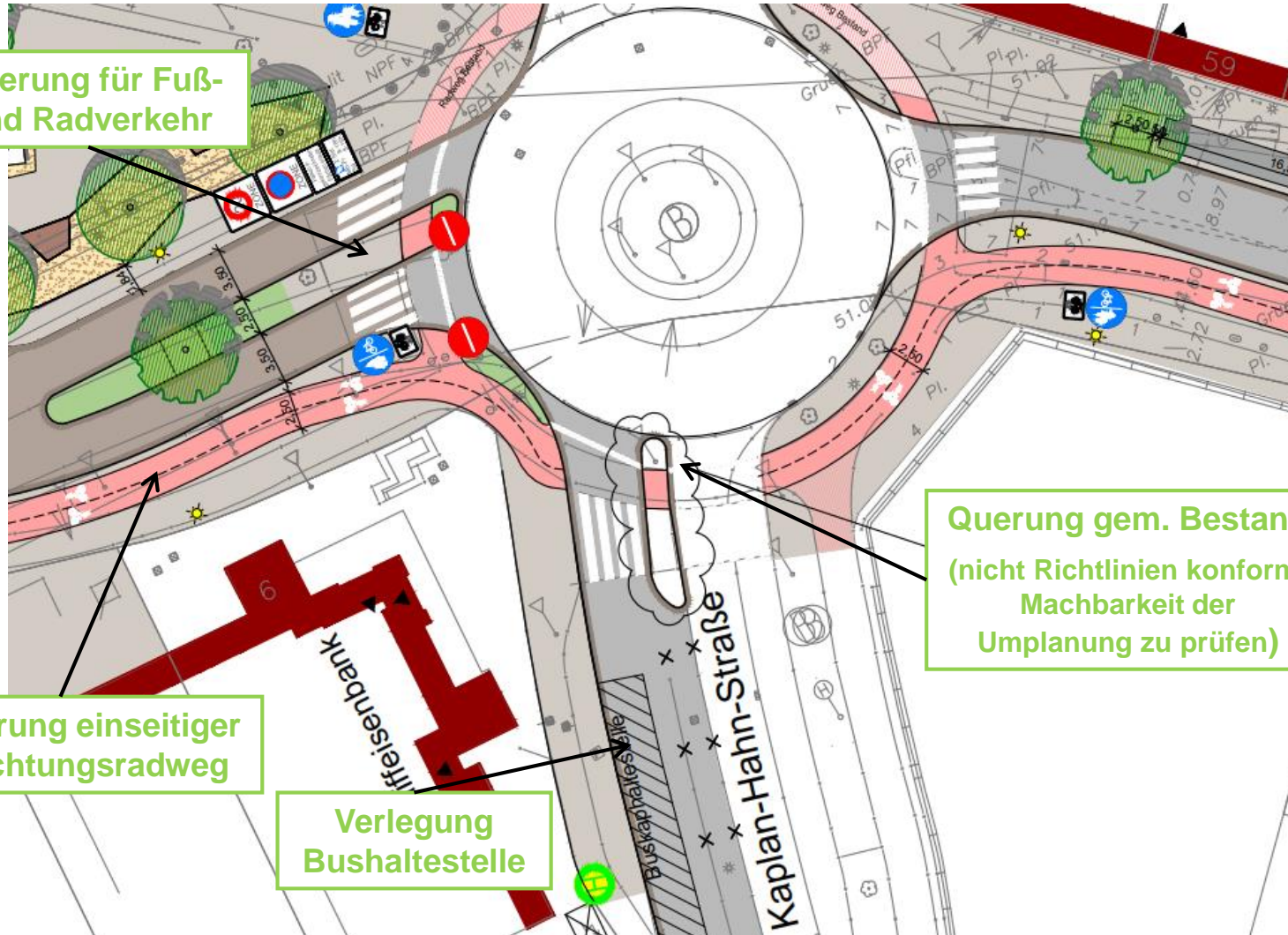
## 3. BA – Bahnhofsquartier - Planung







### 3. BA – Anschluss an den vorh. Kreisverkehrsplatz





### 3. BA – Rheydter Straße

Vorgegebene Planungsparameter:

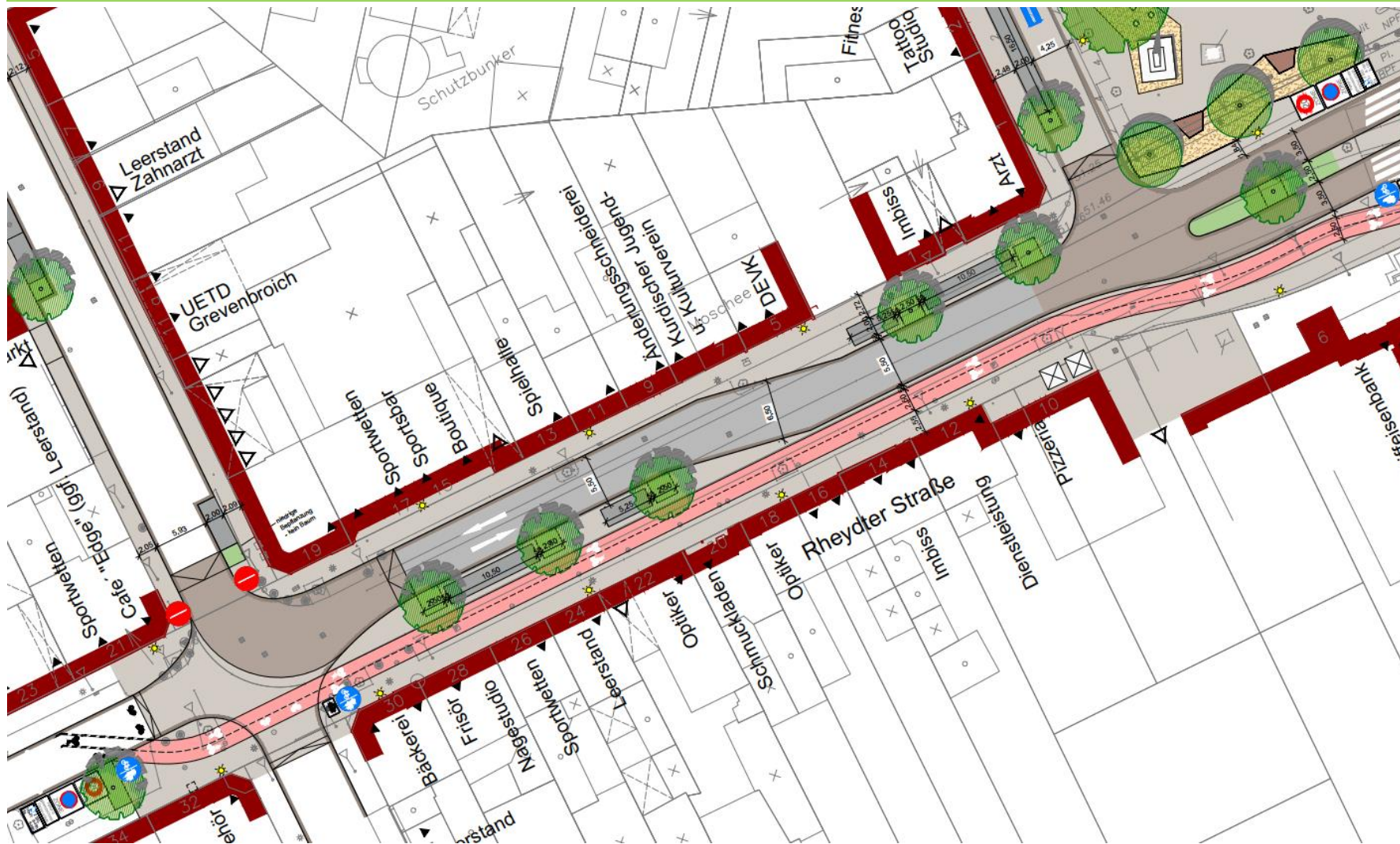
- Gesicherte und getrennte Führung des Radverkehrs
- Beibehaltung des Zweirichtungsverkehrs
- Verkehrsführung durch alternierendes Parken
- Keine Blockparkplätze





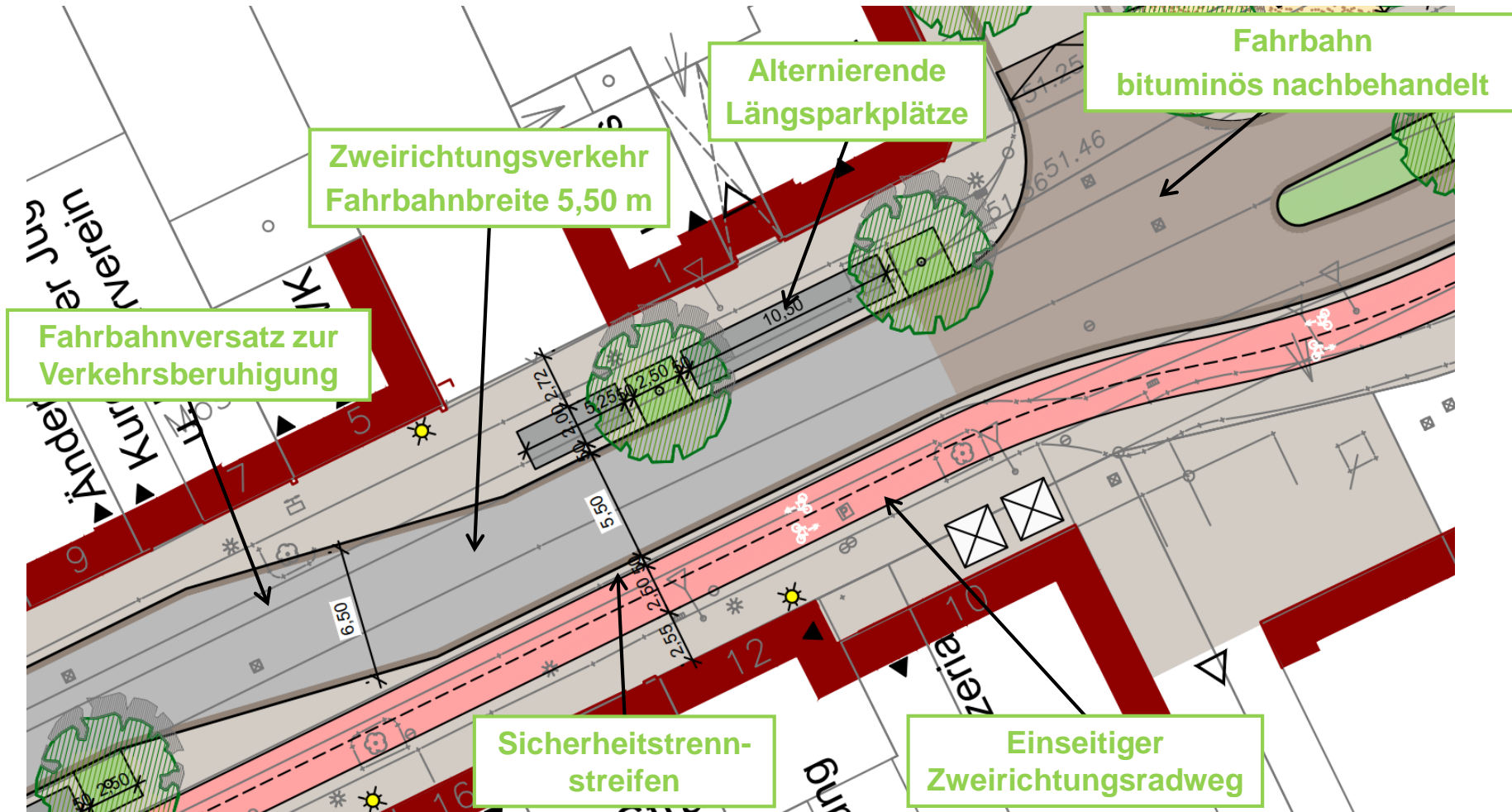


### 3. BA – Planung Rheydter Straße





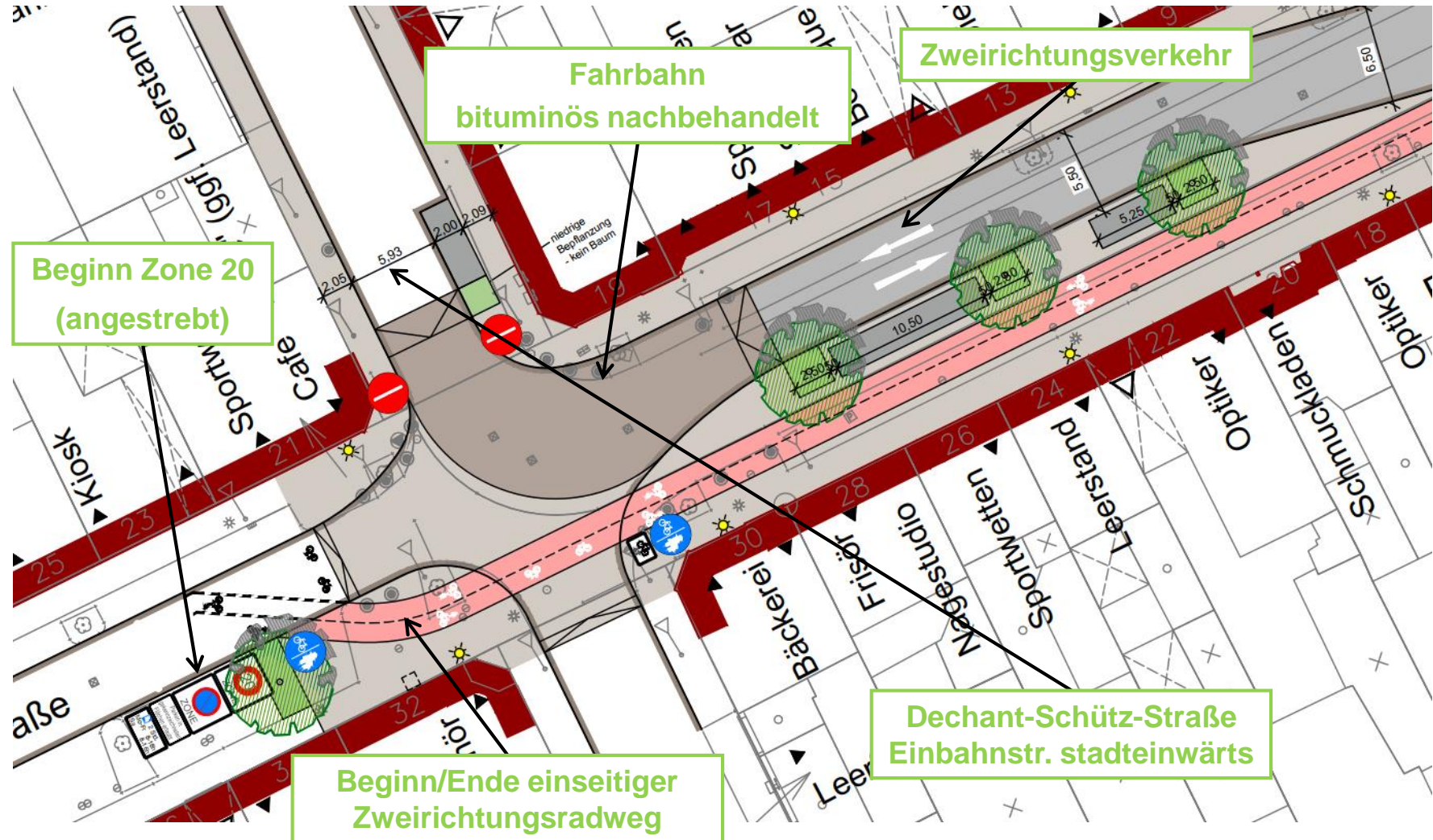
### 3. BA – Planung Rheydter Straße







### 3. BA – Planung Rheydter Straße



## 3. BA – Bestandssituation „kleine“ Bahnstraße



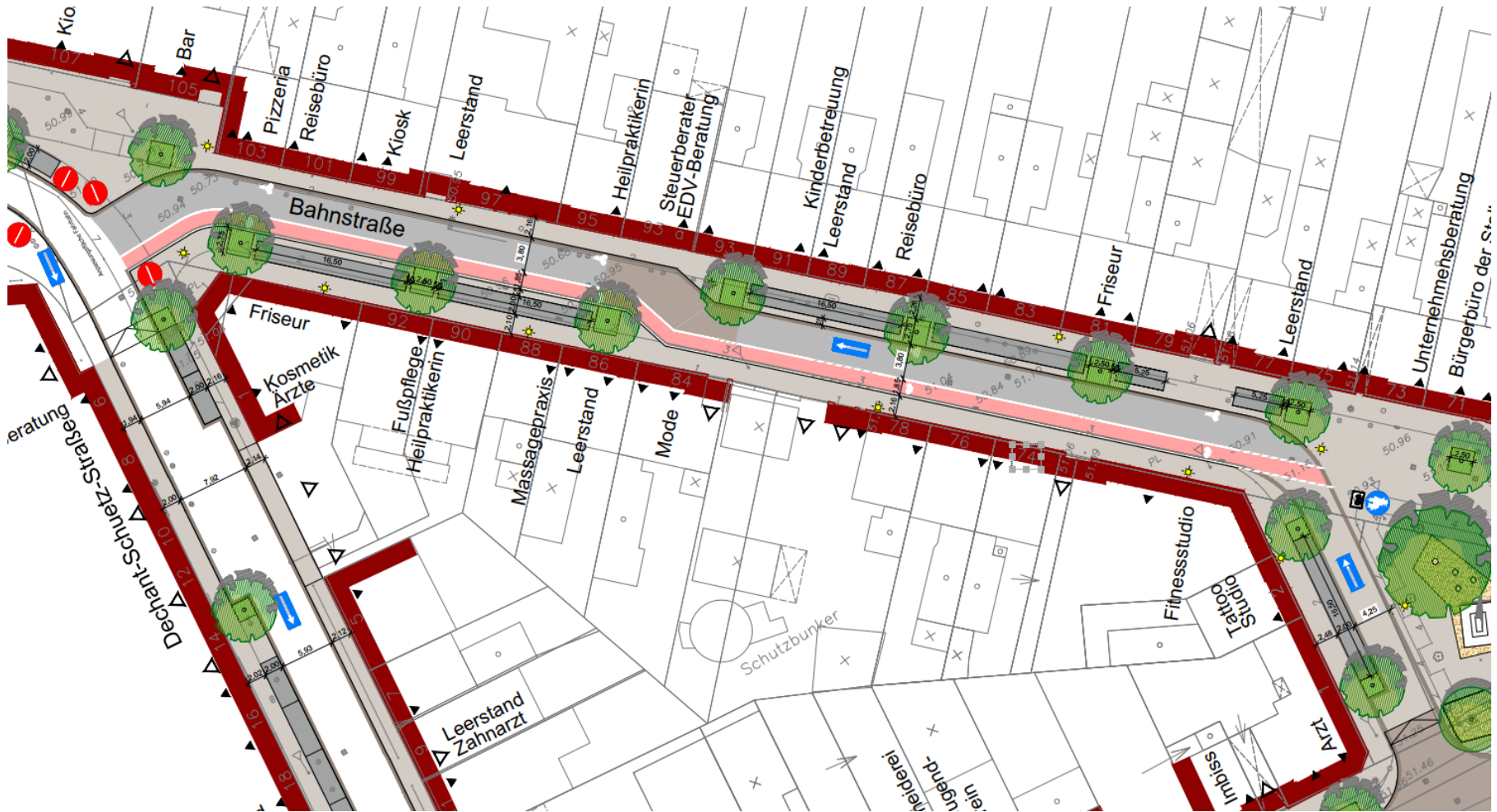
Vorgegebene Planungsparameter:

- Gesicherte Führung des Radverkehrs gegen die Einbahnstraßenrichtung
- Einbahnstraße vom KVP Richtung Dechant-Schütz-Straße, keine Zufahrt zum/vom Bahnhof!
- Verkehrsführung durch alternierendes Parken
- Keine Blockparkplätze



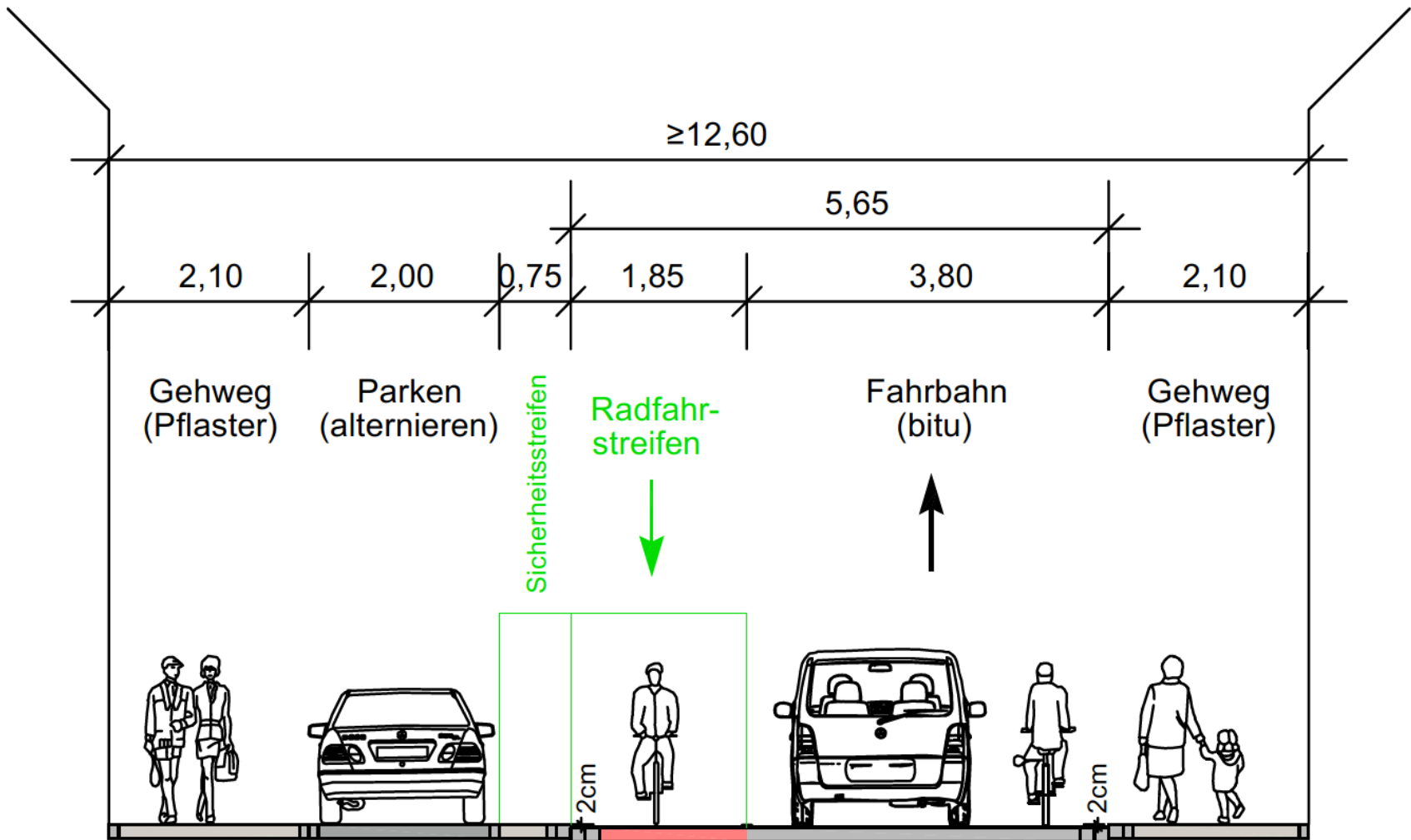


### 3. BA – Planung „kleine“ Bahnstraße





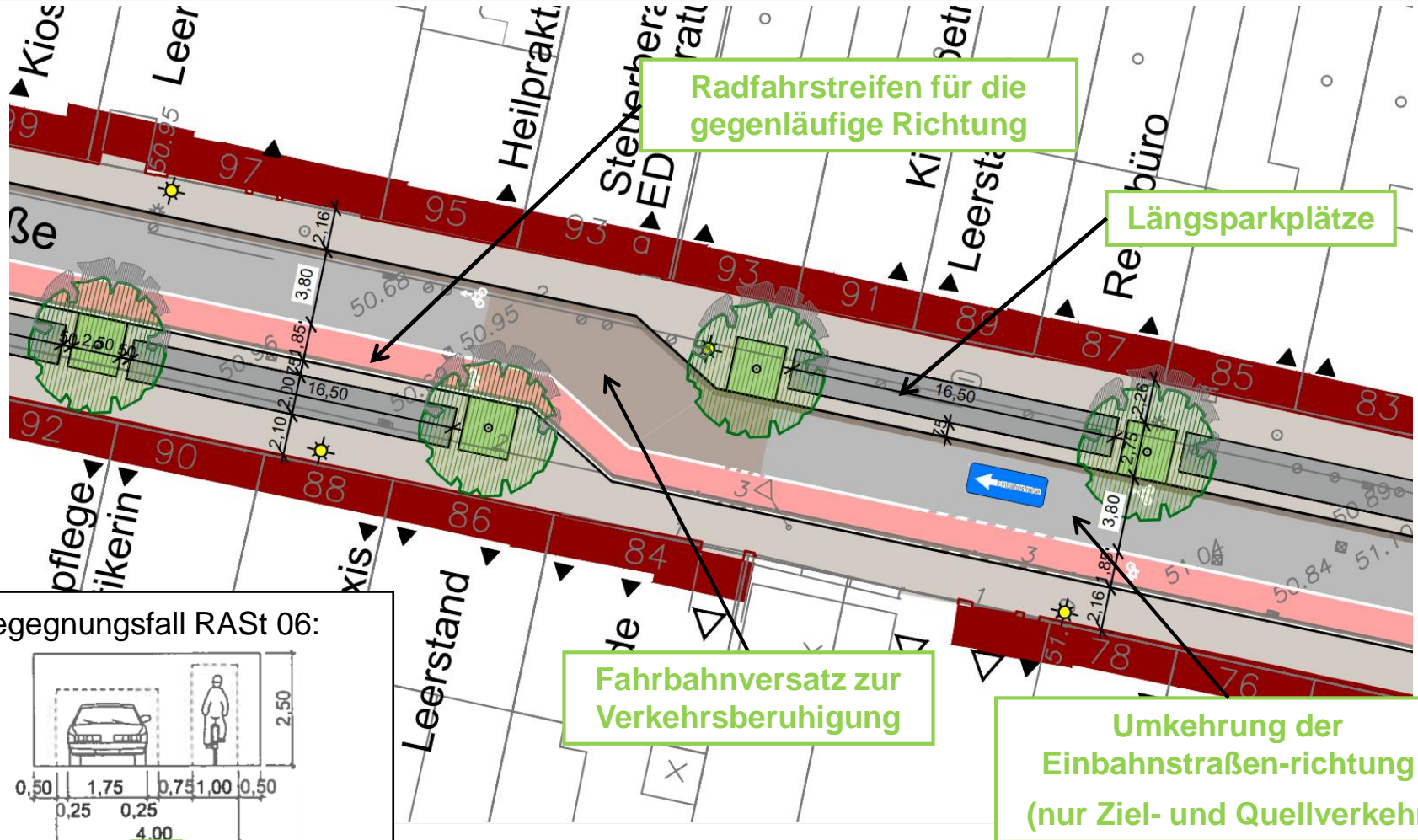
### 3. BA – „kleine“ Bahnstraße Querschnittsaufteilung





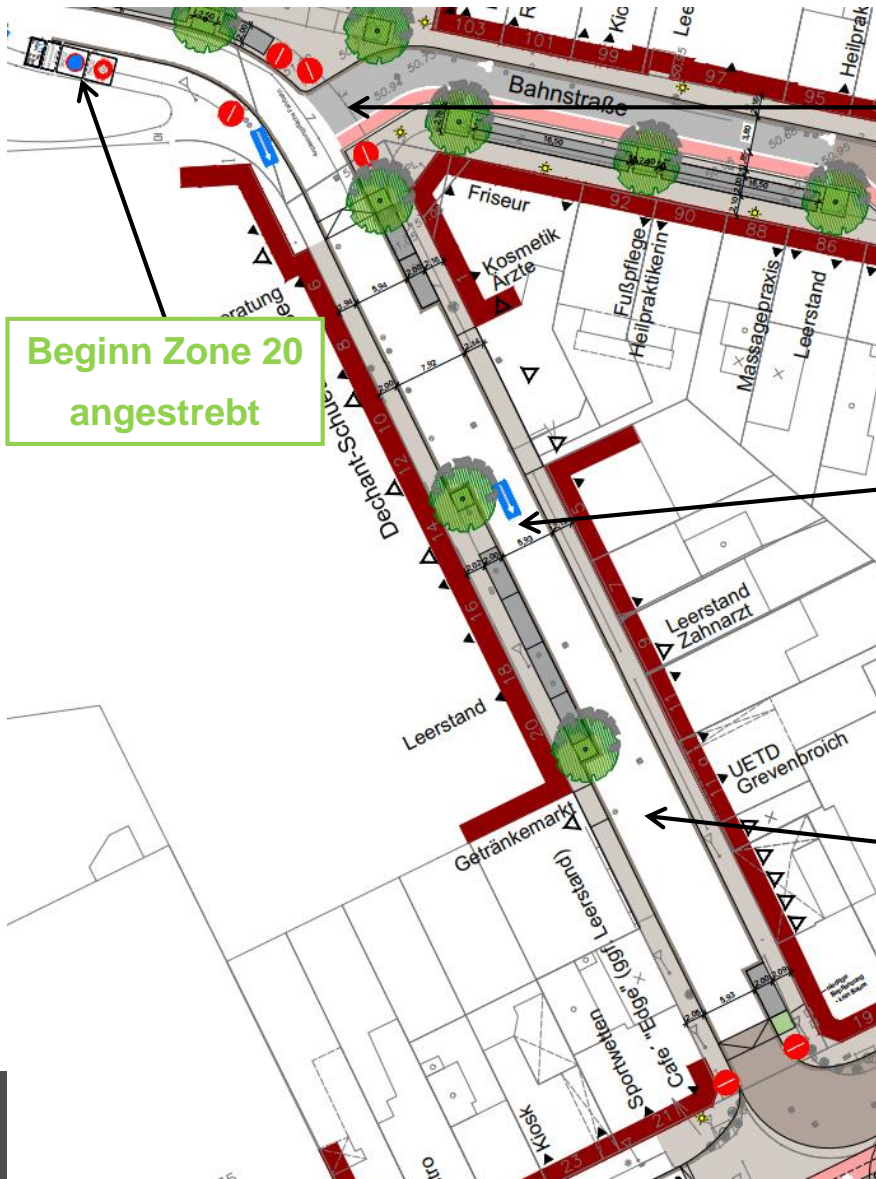


### 3. BA – Planung „kleine“ Bahnstraße





### 3. BA – Dechant-Schütz-Straße – punktuelle Maßnahme



Beginn Zone 20  
angestrebt

Durchfahrtsverbot von der  
kleinen Bahnstraße Richtung  
Bahnhof

Einbahnstraße in Richtung  
Rheydter Straße

Bordsteinführung  
Bestand





### 3. BA – Platz der Deutschen Einheit – keine Veränderung gegenüber der Planung aus 2017 - 2019

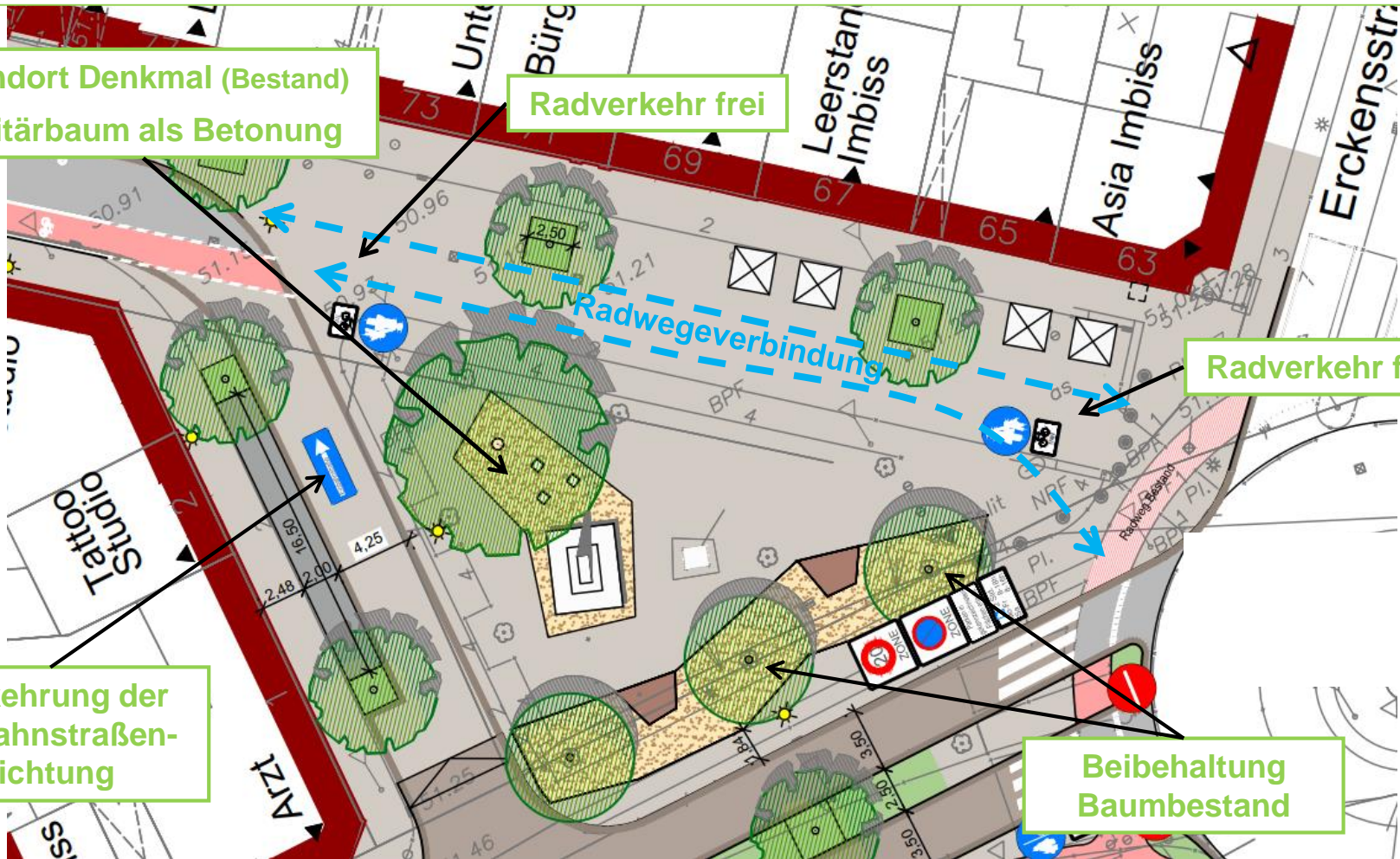
Standort Denkmal (Bestand)  
Solitärbaum als Betonung

Radverkehr frei

Radverkehr frei

Beibehaltung  
Baumbestand

Umkehrung der  
Einbahnstraßen-  
richtung





# Ausblick und Zeitplanung der Umsetzung







### Zeitablaufplan der Straßenumgestaltung

lfd. Nr.	Vorgang
<b>1</b>	<b>Genehmigungsverfahren</b>
	Beratung ISEK-Lenkungsgruppe / Politische Gremien
	Informationsveranstaltung (28.01.2020)
	Beschlussfassung (30.01.2020)
	Abstimmung KAG-Beiträge
	Abstimmung Bezirksregierung Düsseldorf (Förderantrag)
<b>2</b>	<b>Entwurfs und Ausführungsplanung</b>
	Variantenentwürfe
	Ausführungsplanung 2. BA, Mittlere Bahnstraße (Ostwall - KVP)
	Ausführungsplanung 3. BA (Bahnstr. / Rheydter Str. / Dechant-Schütz-Str.)
<b>3</b>	<b>Kanalbau Bahnstraße / Alte Bergheimer Str.</b>
	Ausschreibung / Vergabe
	Bauvorbereitung
	1. BA - Alte Bergheimer Str. / Bahnstr. / Ostwall
	2. BA - Bahnstr. / KVP Platz der Deutschen Einheit
<b>4</b>	<b>Neuverlegung Versorgungsleitungen</b>
	Planung / Vergabe / Bauvorbereitung
	1. BA - Ostwall bis KVP Platz der Deutschen Einheit
	2. BA - Bahnstr. / Rheydter Str. / Dechant-Schütz-Str.
<b>5</b>	<b>Straßenumbau 2. BA, Mittlere Bahnstraße (Ostwall-KVP) + Kaplan-Hahn-Str.</b>
	Ausschreibung / Vergabe
	Bauvorbereitung
	Bauausführung (Baubeginn nach Schützenfest 2020)
<b>6</b>	<b>Straßenumbau 3. BA (Bahnstr. / Rheydter Str / Dechant-Schütz Str.)</b>
	Ausschreibung / Vergabe
	Bauvorbereitung
	Bauausführung (Abschluss vor Schützenfest 2021)
<b>7</b>	<b>Abgleich parallel laufender Prozesse</b>
	Schützenfest, Verzug Bauarbeiten, fehlende Verfügbarkeit HH-Mittel 2022
<b>8</b>	<b>Umgestaltung Platz der Deutschen Einheit</b>
	Ausschreibung / Vergabe
	Bauvorbereitung
	Bauausführung (Abschluss vor Schützenfest 2022)
<b>9</b>	<b>Restarbeiten (Bepflanzung, Mobiliar, Verkehrsleitsystem, Beschilderung)</b>
	Ausschreibung / Vergabe
	Bauausführung
<b>10</b>	<b>Abrechnung</b>
	Schlussabrechnung Straßenbaumaßnahme
	KAG-Abrechnung
	Vorbereitung Verwendungsnachweis
	Verwendungsnachweis und Fördermittelabruf

01.2020 - 08.2020

03.2020 - 11.2020

04.2020 - 03.2021

08.2020 - 07.2021

11.2021 - 07.2022

08.2022 - 12.2022

**Deadline der Förderung Ende 2022**

Änderungen vorbehalten





## Ansprechpartner

Für weitergehende Nachfragen stehen Ihnen die folgenden Ansprechpartner zur Verfügung:

### **Straßenbauarbeiten:**

Stadtbetriebe Grevenbroich (AöR)

Abteilung 2.1 - Straßenbau

Herr Dehkordi

E-Mail: [isek@grevenbroich.de](mailto:isek@grevenbroich.de)

Tel.: 02181/608-530

### **Anliegerbeiträge:**

Stadt Grevenbroich

Fachbereich 20 – Finanzmanagement

Herr Möller

E-Mail: [frank.moeller@grevenbroich.de](mailto:frank.moeller@grevenbroich.de)

Tel.: 02181/608-512

# Stadt Grevenbroich

Integriertes Stadtentwicklungskonzept  
Innenstadt Grevenbroich

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit und Mitarbeit