



roich

Stadt Grevenbroich

Integriertes Handlungskonzept Innenstadt

Vorstellung der Konzeption ISEK

(Aktualisierung nach der Bürgerbeteiligung und der politischen Beratung)

im Planungs- und Bauausschuss

am 13.09.2016

Stadt Grevenbroich | Planungsgruppe **MWM** Aachen



Worauf bauen wir auf ?

- Umfangreiche Mängel- und Chancenanalyse für das Stadtgebiet im Rahmen der Erarbeitung des ISEK
- Testierung durch die Bezirksregierung Düsseldorf
 - Handlungsbedarf grundsätzlich anerkannt, Förderung zugesagt
- Vertiefende Verkehrsuntersuchung (fließender und ruhender Verkehr)
 - Durchgangsverkehre fließen über das Hauptverkehrsnetz, kaum SV Anteil
 - ca. 50 % Ziel- und Quellverkehr im Bahnhofsquartier
 - Leistungsfähigkeiten überwiegend im sehr guten bis befriedigendem Bereich
 - hoher Radfahrer und Fußgängeranteil aus dem westlichen Wohngebiet/ Bahnhofsbereich (ca. 50 % des gesamten erhobenen Anteils)
 - ca. 2.670 Parkplätze, wenig Umschlag auf den straßenbegleitenden Parkplätzen und geringe Auslastung der Parkhäuser
- Bürgerworkshop am 27.02.2016 und Bürgerforum am 10.05.2016



Kernaussagen des Bürgerworkshops

- Vertiefender Bürgerworkshop am 27. Februar 2016
 - Intensive Arbeit in 3 Gruppen
- ✓ Aufenthaltsqualität, Barrierefreiheit und Verweildauer stärken
- ✓ Verbesserung der Verkehrssituation durch Einbahnstraßen und neue Parkordnungen im Straßenraum zur Stärkung des Stadtbildes
- ✓ Geschwindigkeitsreduzierung/ Verkehrsberuhigung im ganzen System
- ✓ Sichtbarmachung und Stärkung des Radverkehrs





Kernaussagen des Bürgerforums

- ✓ Bestätigung, dass die „Planungshausaufgaben“ aus der Bürgerbeteiligung berücksichtigt wurden
- ✓ Grundsätzliche Zustimmung zur Gesamtkonzeption ISEK
- ? Anregungen für die Art der Bepflanzung / Oberflächen
- ? Rückfragen zur Einbahnstraßenrichtung in der Bahnstraße Mitte
- ? Detailfragen/-hinweise zu Anlieferungsvorgängen und Veranstaltungen
- ? Anregung Anwohnerparkplätze zu ergänzen





Rückmeldung der offenen Fragen

? Anregungen für die Art der Bepflanzung / Oberflächen



Quercus robur "Fastigata Koster", auch
Pyramiden-Eiche ,

- Straff aufrecht wachsende Äste
- Geschlossene Säulenform (Kronenbreite 3m)
- Tiefgehende Pfahlwurzeln mit sehr feinem und weitreichenden Wurzelwerk
- Hervorragend geeignet für schmale Straßen und Alleen

*Quelle: Baumschulen Lappen 2015



Rückmeldung der offenen Fragen

? Anregungen für die Art der Bepflanzung / Oberflächen



Baumroste/-scheiben
(Anmutungsbeispiel)



z.B. die Wald-Marbel (*Luzula sylvatica*).
- ein niedriges Ziergras.



Rückmeldung der offenen Fragen

? Anregungen für die Art der Bepflanzung / Oberflächen



Fotos: Gemeinde Nümbrecht: Umgestaltung Hauptstraße Nord



Foto: Musterplatte Fa. Possehl, eigene Aufnahme



Rückmeldung der offenen Fragen

- ? Anregungen für die Art der Bepflanzung
- ? Rückfragen zur Einbahnstraßenrichtung
Bahnstraße Mitte



Begründung: Verkehrskonzept – Planung

- ❖ Ein Großteil der aktiv engagierten Bevölkerung im ISEK-Gesamtprozess hat sich für eine veränderte Verkehrsführung ausgesprochen

Verkehrstechnische -/planerische Sicht



Städtebaulicher Sicht

- **Bei Zweirichtungsverkehr (Bestand)**
 - Reduzierung des heutigen Querschnitts wegen Rückstau nicht möglich
 - **Keine** deutliche Verbesserung gegenüber Bestand
- **Erreichbarkeit gesichert / gefördert**
 - LSA Schaltung (grüne Welle, LSA signaltechnisch besser ist, über die Signalisierung am Ostwall die mittlere Bahnstraße zu erreichen als über die Linksabbiegespur Elsbachtunnel)
 - Durch Erhöhung des Parkplatzangebotes
 - Flexible Nutzung als Park- und Haltebereiche
- **Verbesserung der Radverkehrsführung**
- **Verbesserung des Straßen/- Erscheinungsbildes**
 - Beseitigung von Engstellen / Konflikten zwischen den Verkehrsteilnehmern
 - Schaffung von Aufenthalts- und Sondernutzungsflächen (**belebter Straßenraum**)
- **Verbesserung der Querbarkeit**
 - Geringer Fahrbahnquerschnitt
 - Abgesenkter Bordstein auf gesamter Länge
 - Reduzierung der Verkehrsbelastung
- **Verbesserung der Parkplatzsituation**
 - Für die Bahnstraße
 - Für umliegende Bereiche
 - Gewährleistung dass der Zielverkehr einen Parkplatz findet



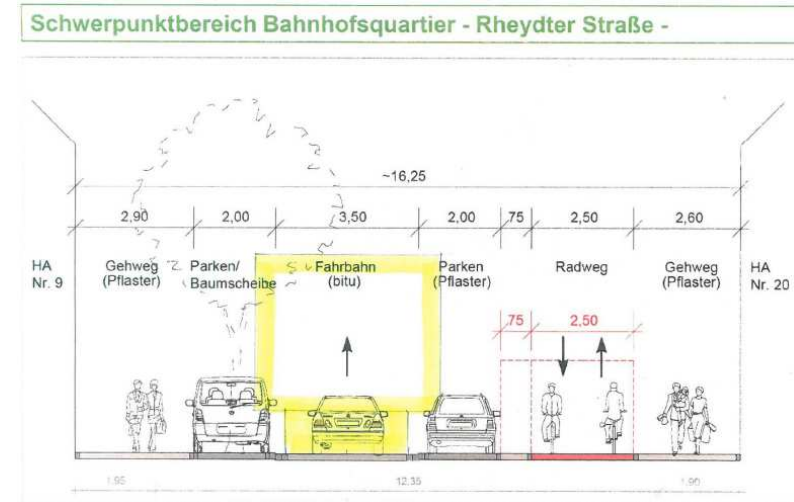
Rückmeldung der offenen Fragen

- ? Anregungen für die Art der Bepflanzung
 - ? Rückfragen zur Einbahnstraßenrichtung Bahnstraße Mitte
 - ? **Detailfragen/-hinweise zu Anlieferungsvorgängen und Veranstaltungen**
-
- Schutzstreifen kann für die Veranstaltung in Anspruch genommen werden (niveaugleicher Ausbau)
 - Säulenartige Bepflanzung berücksichtigt
 - Kurvenradien berücksichtigen die Befahrung mit Feuerwehrfahrzeugen
 - Planung Rheydter Straße angepasst

Bürger-Schützen-Verein 1849 Grevenbroich e.V.



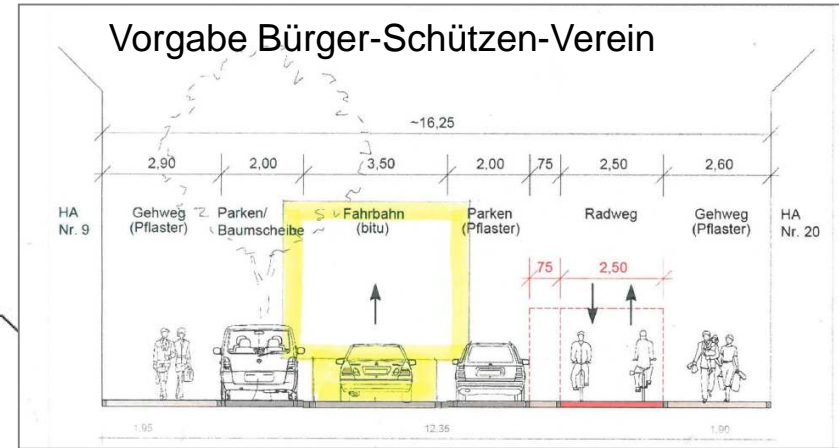
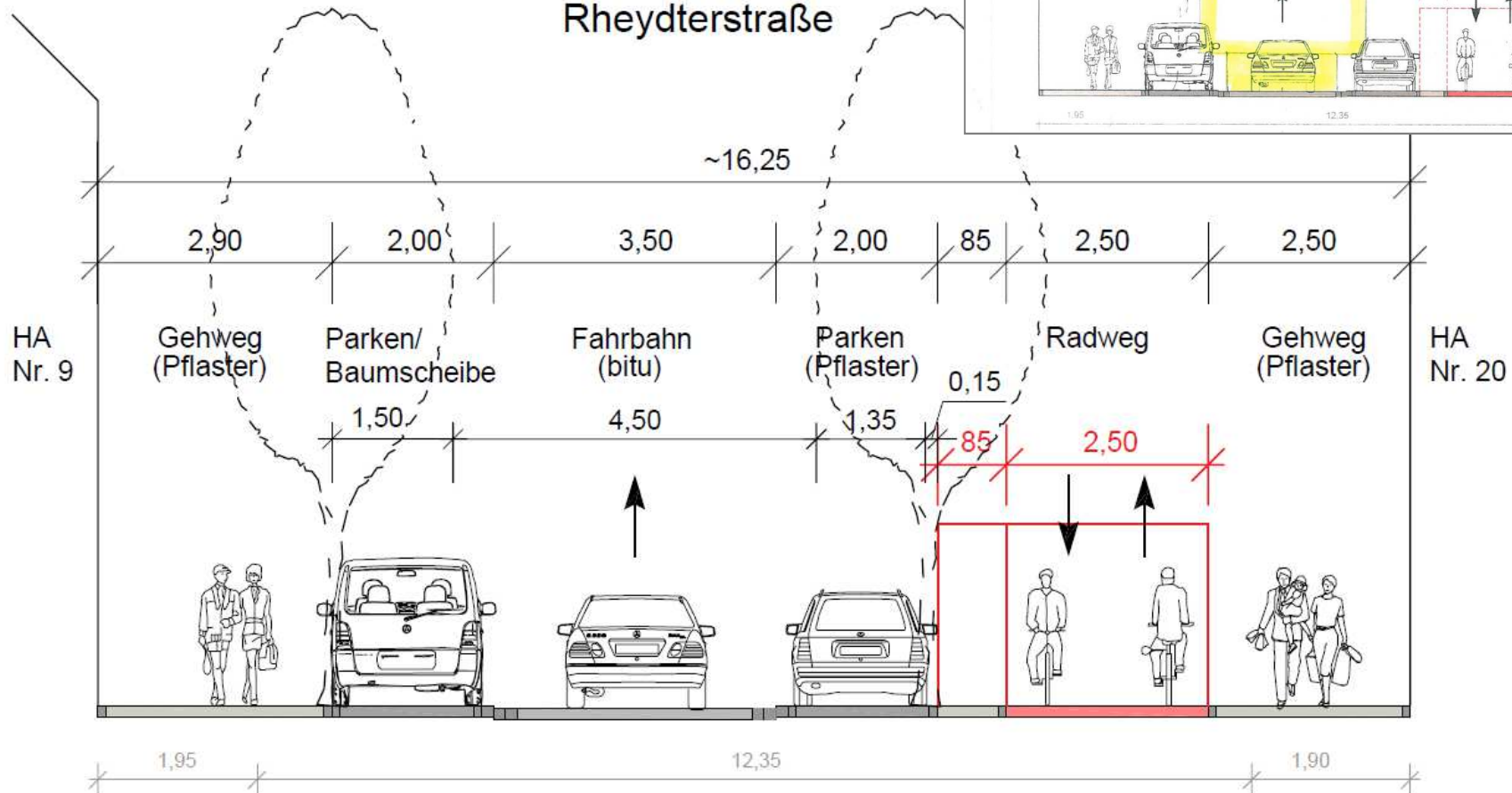
Stellungnahme zu den Verkehrsraumplanungen der Lenkungsgruppe ISEK aus Sicht des Fackelbaus des Bürgerschützenvereins 1849 Grevenbroich e.V.



Quelle: Bürger-Schützen-Verein, Juni 2016



Schnitt 2 - 2 Rheydterstraße





Schwerpunktbereich Bahnhofsquartier - Rheydter Straße -



Verschiebung der Baumachsen

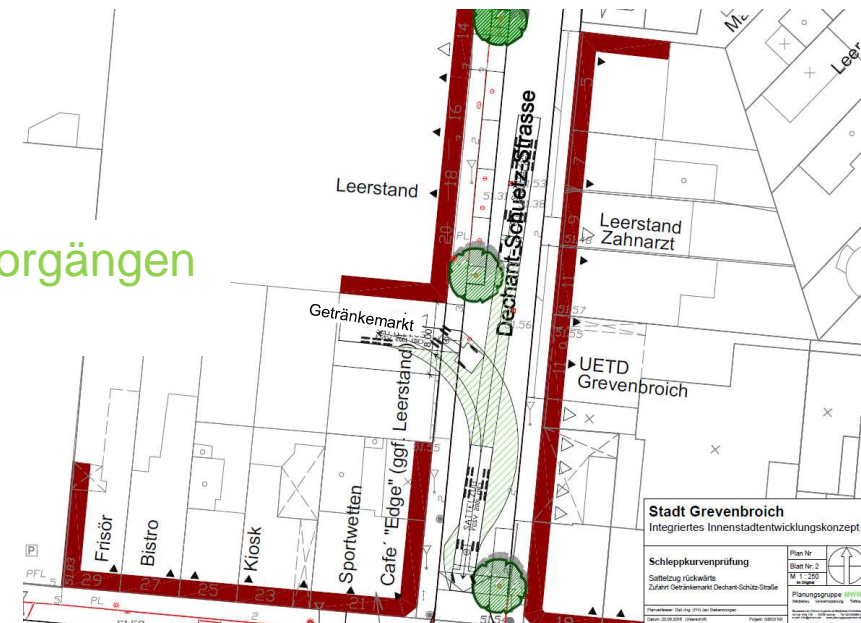


Rückmeldung der offenen Fragen

- ? Anregungen für die Art der Bepflanzung
 - ? Rückfragen zur Einbahnstraßenrichtung
Bahnstraße Mitte
 - ? **Detailfragen/-hinweise zu Anlieferungsvorgängen
und Veranstaltungen**
- Ein- und Ausfahrt mit
Bemessungsfahrzeug wurde überprüft



Ausfahrt mit Sattelzug (vorwärts)



Einfahrt mit Sattelzug (rückwärts)

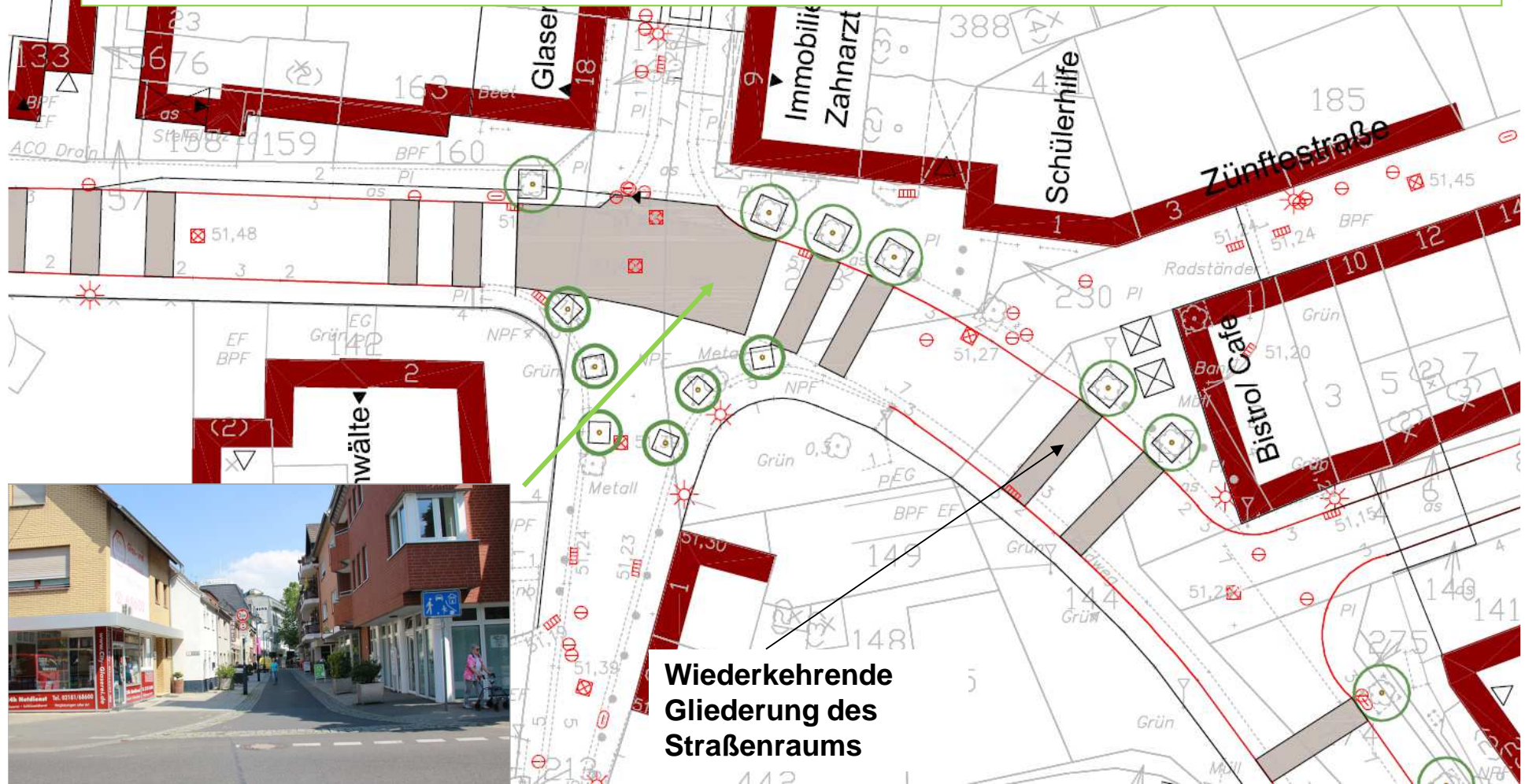


Rückmeldung der offenen Fragen

- ? Anregungen für die Art der Bepflanzung
- ? Rückfragen zur Einbahnstraßenrichtung
Bahnstraße Mitte
- ? Detailfragen/-hinweise zu Anlieferungsvorgängen
und Veranstaltungen
- ? **Anregung Anwohnerparkplätze zu
ergänzen**
- Es wird geprüft ob ein Schotterparkplatz als Ersatz angemietet /
erworben werden kann (Finanzierung ist noch zu klären).



Ausführungsplanung Einmündung (bereits bewilligte und beschlossene Maßnahme)





Zeitschiene / Ausblick

- | | |
|---|---------------------------------|
| ■ Lenkungsgruppe ISEK zur Beratung über die Verkehrskonzeption | 03.05.2016 |
| ■ Bürgerforum zur Vorstellung der Verkehrskonzeption | 10.05.2016 |
| <hr/> | |
| ■ Gemeinsame Sitzung BauA/ PlanA zur Beschlussempfehlung | 31.05.2016 |
| <hr/> | |
| ■ Lenkungsgruppe zur Beratung des Verkehrskonzeptes und der Finanzierung | 30.08.2016 |
| <hr/> | |
| ■ Gemeinsame Sitzung BauA/ PlanA zur Beschlussempfehlung | 13.09.2016 |
| <hr/> | |
| ■ Abgabe des überarbeiteten Gesamtkonzeption bei der Bez. Reg. | Ende September |
| <hr/> | |
| ■ Einreichung der Förderanträge | Anfang
Dezember 2016 |
| ▪ Formulare und Übersichten | |
| ▪ Konkretisierte Unterlagen für Programmjahr 2017,
Umsetzung ab 2018 (u.a. Umgestaltung Bahnstraße) | |